



ACTIVITAT 2004



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

Edició
Autoritat del Transport Metropolità
c/ Muntaner, 315-321
08021 Barcelona
Telèfon +34 93 362 00 20
Fax +34 93 362 00 22
e-mail: atm@atm-transmet.org
web: www.atm-transmet.org

Dipòsit legal: B27470-2005

Impressió: Estudi 6

Disseny i Maquetació: www.aidcreativos.com

Barcelona, maig de 2005

CAPÍTOL 1 PRESENTACIÓ DEL CONSORCI	7
1 ADMINISTRACIONS INTEGRANTS DE L'ATM	9
2 ÒRGANS DE GOVERN, ASSESSORAMENT I CONSULTA	10
3 ESTRUCTURA ORGANITZATIVA I RECURSOS HUMANS	13
 CAPÍTOL 2 ACTUACIÓ DE L'EXERCICI 2003	15
1 PLANIFICACIÓ D'INFRAESTRUCTURES	17
1.1 Informe anual de seguiment del PDI 2001-2010	17
1.2 Desenvolupament d'actuacions relacionades amb el PDI	26
2 GESTIÓ DEL SISTEMA TRAMVIAIRE	28
2.1 Tramvia Diagonal - Baix Llobregat	28
2.2 Tramvia Sant Martí - Besòs	31
3 MATERIAL MÒBIL	34
4 SISTEMA TARIFARI INTEGRAT	36
4.1 Vendes i utilització del Sistema Tarifari Integrat (STI)	37
4.2 Índex d'intermodalitat	40
5 FINANÇAMENT DEL SISTEMA	41
6 ALTRES ACTUACIONS	43
6.1 Planificació de serveis de transport públic	43
6.2 Sermetra	44
6.3 Àmbit de projecció exterior	45
 CAPÍTOL 3 ESTADÍSTIQUES DEL SISTEMA	49
1 TransMet XIFRES 2004	50
2 ESTUDIS I ENQUESTES	53
2.1 Enquesta de Mobilitat Quotidiana 2001 (EMQ'01)	53
2.2 Enquesta de Mobilitat En dia Feiner any 2004 (EMEF'04)	60
 CAPÍTOL 4 INFORME D'AUDITORIA	67
 CAPÍTOL 5 PRESSUPOST 2005	107



Hem viscut un any de transició, de canvi, d'incorporació de nous responsables i d'arribada de nous interlocutors.

Finalment el Govern de Catalunya, el Govern d'Espanya i l'ATM han pogut culminar les negociacions i tancar, per període vençut, el contracte-programa 2002-2004. Aquest fet tan important és també l'expressió d'una paradoxa. Hem tancat el contracte-programa quan ja havia acabat la seva vigència. I si és important haver-lo tancat per avançar sobre segur i saber quin terreny trepitgem, no deixa de ser sorprenent que aquesta circumstància hagi obligat l'ATM i tots els seus operadors a treballar amb finançament extern, amb pòlisses de tresoreria, pendents sempre de lliuraments a compte que no arribaven i embrancats en una precarietat financera poc recomanable.

A finals de 2004 i per un moment, sempre per sota de les expectatives i de les necessitats, ens hem posat al dia. Ho hem fet deixant algun serrell en el camí. Però ho hem fet.

Ara, però, ha arribat l'hora de la veritat. L'hora de preveure el futur a curt, mig i llarg termini. A curt, les necessitats són encara abastables i potser podem abordar un contracte-programa de transició per al període 2005-2006. Però el con-

tracte-programa 2007-2010 ha d'abordar amb valentia un moment nou i una nova escala de tot el sistema metropolità de mobilitat.

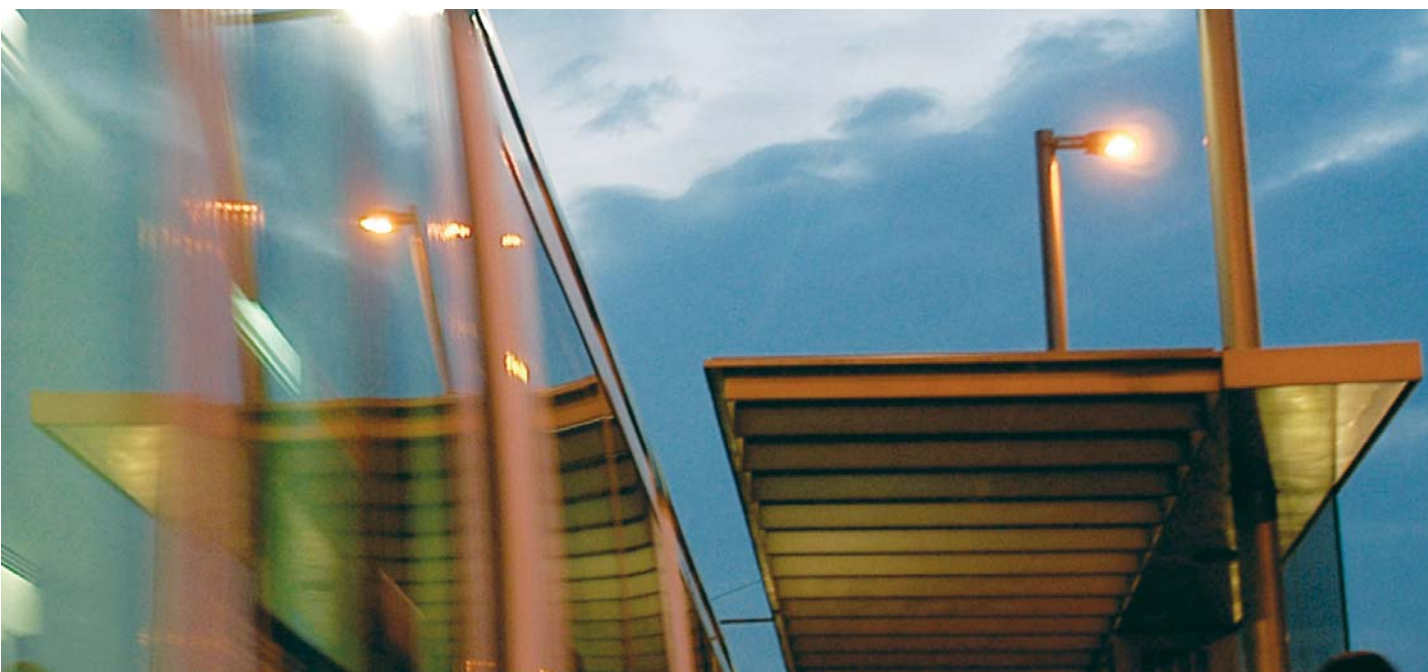
Ha arribat l'hora de posar de manifest que les infraestructures de la mobilitat a l'Àrea metropolitana de Barcelona concentren un gran volum de necessitats, tant pel que fa a les inversions, com pel que fa als costos de gestió i manteniment d'una xarxa que creix, ha de créixer, i que s'ha de modernitzar i tecnificar per donar resposta a una demanda creixent i a unes necessitats òbvies d'una societat que, cada dia més, haurà de moure's eficientment amb transport públic.

Vull assenyalar finalment que el cost dels serveis que donen els operadors de l'ATM i la significació del seu servei té poca visibilitat. Ens acaba semblant com una dada ja adquirida, com una referència en el paisatge. Però si el finançament de la salut és un problema d'Estat, a la seva escala, el problema del finançament del transport públic i de la mobilitat també ho és, i a vegades no ho sembla.

Joaquim Nadal i Farreras

President de l'Autoritat del
Transport Metropolità





1

Presentació del Consorci



1 ADMINISTRACIONS INTEGRANTS DE L'ATM

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, creat el 1997, al qual es poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona.

Les Administracions consorciades són la Generalitat de Catalunya (51%) i administracions locals (49%), compostes per l'Ajuntament de Barcelona, l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) i l'Agrupació de Municipis titulars de ser-

veis de Transport Urbà de la regió metropolitana de Barcelona (AMTU). Cal destacar la presència de representants de l'Administració General de l'Estat en els òrgans de govern de l'ATM, en qualitat d'observadors.

L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, i també la col·laboració amb aquelles que, com l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses financerament o són titulars de serveis propis.



2 ÒRGANS DE GOVERN, ASSESSORAMENT I CONSULTA

En els òrgans de govern, assessorament i consulta de l'ATM, hi estan representats els diferents organismes i administracions relacionats amb el transport públic col·lectiu.

Consell d'Administració

El Consell d'Administració és l'òrgan rector de l'ATM. Es compon de divuit membres de ple dret - nou en representació de la Generalitat de Catalunya, set en representació de les Administracions locals constituents (Ajuntament de Barcelona i EMT), dos en representació de l'AMTU -, i dos en representació de l'Administració de l'Estat amb caràcter d'observadors. Assisteixen també a les reunions el Director General i el Director Tècnic.

La composició del Consell d'Administració el 31 de desembre de 2004 era la següent:

President	Joaquim Nadal i Farreras
Vice-president 1r	Xavier Casas i Masjoan
Vice-presidenta 2a	Maite Arqué i Ferrer
Vocals	Martí Carnicer i Vidal
	Jordi Casso i Samsó
	Jordi Cots i Domínguez
	Ricard Fernández i Ontiveros
	Jordi Follià i Alsina
	Jordi Hereu i Boher
	Jordi Julià i Sort
	Josep Mayoral i Antigas ⁽¹⁾
	Manel Nadal i Farreras
	Oriol Nel·lo i Colom
	Dídac Pestaña i Rodríguez
	Jordi Portabella i Calvete
	Lluís Tejedor i Ballesteros
Vocal i Director General	Ramon Seró i Esteve
Observadors	José M ^a Cacho Herrero
	Miguel Pozo de Castro
Secretària	Carme Sardà i Vilardaga ⁽²⁾

(1) des del 13 de maig de 2004, substituint el Sr. Josep Pujadas i Maspons

(2) des del 26 de juliol de 2004, substituint la Sra. Montserrat Viñas i Pons

Comitè Executiu

El Comitè Executiu del Consell d'Administració està format per sis membres d'aquest, tres en representació de la Generalitat de Catalunya, dos en representació de les Administracions locals constituents i un en representació de l'AMTU.

Té la funció general d'examinar i elevar al Consell d'Administració les propostes sobre instruments de planificació del Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu, convenis de finançament i contractes de serveis amb administracions i operadors, sistema tarifari i pressupostos anuals, entre d'altres.

El Comitè Executiu, a 31 de desembre de 2004 tenia la composició següent:

President	Ramon Seró i Esteve
Vocals	Maite Arqué i Ferrer
	Jordi Hereu i Boher
	Jordi Julià i Sort
	Manel Nadal i Farreras
Secretària	Carme Sardà i Vilardaga ⁽¹⁾

(1) des del 21 de juliol de 2004, substituint la Sra. Montserrat Viñas i Pons

Comissió d'Assessorament Jurídic

Aquesta comissió dona assistència i assessorament jurídic al Comitè Executiu. Està formada per representants de la Generalitat de Catalunya, de l'Ajuntament de Barcelona, de l'EMT, de l'AMTU i de la pròpia ATM.

Comissió Tècnica

Aquesta comissió dona assistència i assessorament tècnic al Comitè Executiu. Està formada per representants de les administracions consorciades i dels operadors públics.

Comissió Econòmica

Aquesta comissió dona assistència i assessorament econòmic al Comitè Executiu. Està formada per representants de les administracions consorciades i dels operadors públics.

Comitè de Seguiment de la Integració Tarifària

El Consell d'Administració del 15 de novembre de 2000 va acordar la creació del Comitè de Seguiment de la Integració Tarifària (CSIT) compostat per les administracions i els operadors implicats, com a suport tècnic per al seguiment de la integració tarifària dins del seu àmbit de gestió.

Ponència Tècnica d'Operadors

La Ponència Tècnica d'Operadors del Transport Col·lectiu Metropolità és l'òrgan de col·laboració i consulta del Consorci de l'ATM en qüestions de caràcter tècnic i està composta per representants dels operadors de transport públic de la regió metropolitana.

Ponència d'Usuaris i Beneficiaris

La Ponència d'Usuaris i Beneficiaris del Transport Col·lectiu Metropolità és l'òrgan de participació i consulta dels agents institucionals i socials en el funcionament del Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu de l'àrea de Barcelona.



3 ESTRUCTURA ORGANITZATIVA I RECURSOS HUMANS

A 31 de desembre de 2004 la composició de la plantilla era la següent:

Directius i responsables de gestió

Ramon Seró i Esteve, Director General
Marc A. Garcia i López, Director Tècnic ⁽¹⁾
Josep Caldú i Cebrián, Cap del Servei d'Administració
Mayte Capdet i Sorribes, Cap del Servei de Comunicació i Estudis
Carme Fàbregas i Casas, Cap del Servei de Sistemes d'Informació i Oficina Tècnica
Xavier Roselló i Molinari, Adjunt al Director Tècnic
Àngel Sangrós i Bondia, Cap del Servei de Desenvolupament de Projectes
Francesc Calvet i Borrull, Cap de la Unitat de Planificació
Maria Montaner i Maragall, Cap de la Unitat de Relacions amb Operadors
Lluís Rams i Riera, Cap de la Unitat de Finançament del Sistema

(1) nomenat pel Consell d'Administració del 3 de desembre de 2004, en substitució del Sr. Jordi Prat i Soler

Personal tècnic i de suport

Montserrat Alegri i Garcia
Xavier Andreu i Sedó
Lluís Avellana i Pla
Magda Baró i Callejas
Jordi Clària i Martínez
Anna Farrero i Vallès
Montserrat Ferré i Corretja
Núria Fontova i Jordana
Sonia Gómez i Gil
Montserrat Hernández i Rovira

Miquel Lamas i Sánchez
Agustí López i Marín
Mònica Lladó i Garcia
Josep Martínez i Lacambra
Josep Moya i Matas
Alfred Pallardó i Beltran
Teresa Riba i Ventura
Sílvia Sanchón i Llausí
Rosa Solans i Castells





2

Actuació de l'exercici 2004



ACTUACIÓ DE L'EXERCICI 2004

1 PLANIFICACIÓ D'INFRAESTRUCTURES

1.1 Informe anual de seguiment del PDI 2001-2010

El Consell d'Administració de l'ATM va conèixer el segon informe de seguiment del PDI 2001-2010 en data 26 de juliol de 2004. Els trets més significatius de l'esmentat informe són els que es sintetitzen a continuació.

Inversió efectuada

L'avaluació quantificada del grau d'execució material de cada actuació, així com dels tres programes i del conjunt del PDI, requereix informació detallada de l'obra executada efectivament, a través de les certificacions d'obra, que ha proporcionat en cada cas l'organisme responsable: la Direcció General de Ports i Transports (DGPT), en la major part d'actuacions, però també GISA (amb relacions valorades per a la línia L9) i la pròpia ATM (en el cas del tramvia).

Cal destacar que mentre les actuacions lligades a la nova línia L9 de metro i als

dos trams de tramvia en marxa tenen el seu propi mecanisme de finançament, les actuacions assenyalades amb un asterisc (*) s'inclouen en el 3r Conveni de Finançament d'Infraestructures (CFI), ja acordat entre l'Administració General de l'Estat i la Generalitat de Catalunya, i signat el 23 de juliol de 2004.

El detall per a cada actuació i programa figura en els quadres següents. El resum figura a continuació.

En aquests dos primers anys del PDI 2001-2010, doncs, s'han iniciat les activitats preparatòries (redacció d'estudis informatius o projectes constructius) en gairebé totes les actuacions; han entrat en servei (metro lleuger de Can Cuiàs, els dos tramvies) o estan en execució les obres dels principals projectes (L9, el perllongament d'L5 i d'L3, etc.) el que suposa un nivell de licitació del 66,7% del conjunt de les actuacions; finalment, l'obra ja executada comporta una inversió realitzada de 978,2 M€, un 15% del total de la inversió prevista en aquests programes del PDI 2001-2010.

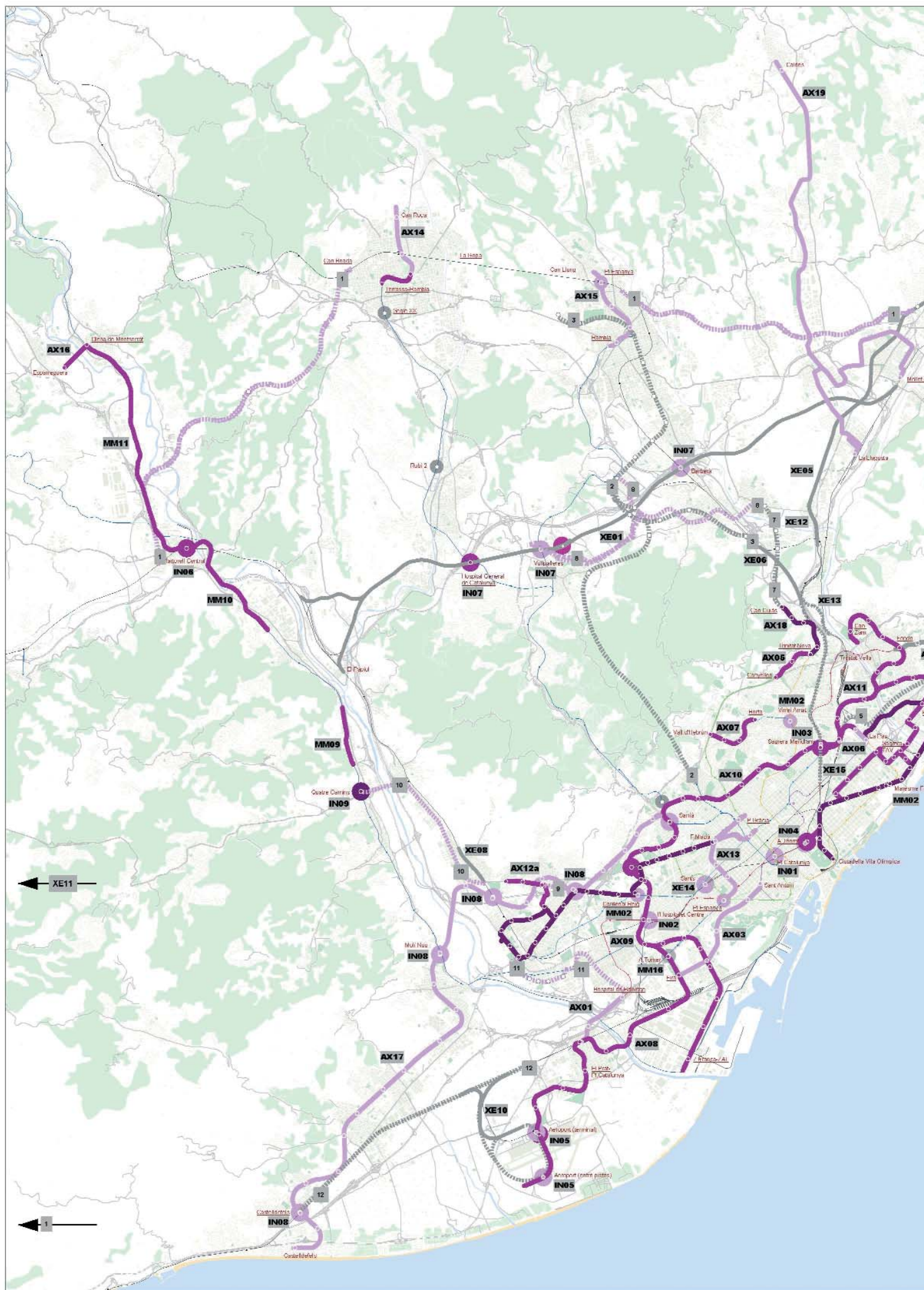
Programes d'actuació PDI. Estat de licitació a juliol de 2004

Programa d'Actuació	Pressupost ⁽¹⁾ (M€)	Obra licitada (M€)	Inversió efectuada ⁽²⁾ (M€)	Grau de licitació (%)	Grau d'execució (%)
Ampliació de xarxa	5.665,78	3.948,21	878,32	69,69	15,50
Modernització i millora	583,20	295,92	86,75	50,74	14,88
Intercanviadors	347,36	155,12	13,13	44,66	3,78
Total PDI⁽³⁾	6.596,34	4.399,25	978,20	66,69	14,83

(1) Pressupost que figura al PDI 2001-2010 o als projectes constructius

(2) Font: DGPT (CFI), GISA (L9) i ATM (Tramvia)

(3) Sense el programa d'actuacions a la xarxa ferroviària estatal



PDI 2001-2010 ESTAT D'EXECUCIÓ - JULIOL 2004

ACTUACIONS

Ampliacions de xarxa ferroviària

- AX01** Metro L1: Hortolengament i-hiça i l'arg - Hi-Hat H. Catalunya
- AX02** Metro L1: Hortolengament i-hiça - Hadauna Centre
- AX03** Metro L2: Connexió Sant Antoni - Hiça 2
- AX04** Metro L2: Perllengament Pep Verluna Dadauna Centre Casagueres Mura - Can Rudi
- AX05** Metro L2: Perllengament Canyelles - Raquetes Trinitat Nova
- AX06** Metro L1: Hortolengament La Pau - Sagrada TAV
- AX07** Metro L1: Hortolengament Mada - Vall d'Hebron
- AX08** Metro L1: Tram-Asparrat - Hara - Inglobat
- AX09** Metro L1: Tram-Parc i aglobat - /na Universitari
- AX10** Metro L1: /na i Universitari - Sagrada Montaña
- AX11** Metro L2: Tram-Sagrada Meridiana - Gual-Cari Zam
- AX12a** /ramia i Sagrada (H-Habara) - Hara - Interlat
- AX12b** /ramia i Sagrada (H-Habara) - Hara
- AX13** H-H: Hortolengament H-Habara - H-Habara Mada - Hadauna-Habara
- AX14** FCC Perllengament Terrassa Rambla - Cari-Rua
- AX15** FCC Perllengament Sabadell Estació - PL Espanya
- AX16** FCC /na Oliva - Espanya
- AX17** i-lia Castellet i Sant-Hu - Sant
- AX18** Metro Lleuger Trinitat Nova - Cari-Culís
- AX19** Hadauna reservada per a bus al connector Castells - Mollet-Santa Perpètua

Modernització i millora de xarxa (Metro i FGC)

- MM01** Metro conversió de L1 a L2
- MM02** Metro Naves-Habara: Madauna-Ham, Vini Amot i Cantonal King
- MM03** Metro Millora d'estructura (no grada)
- MM04** Metro adaptació a TMR's (no grada)
- MM05** Metro Hadauna de via (no grada)
- MM06** Metro Millora en capacitat i manteniment (no grada)
- MM07** Metro Seguretat a la xarxa (no grada)
- MM08** Metro Conducció automàtica de trens (TTC) a L1 (no grada)
- MM09** FCC Serrallengament a l'Alia
- MM10** H-H: i Universitari al Hara - Madauna
- MM11** H-H: i Universitari Madauna - Oliva
- MM12** FCC Supressió passos a nivell (no grada)
- MM13** H-H: Adaptació H-H's (no grada)
- MM14** FCC Allargament d'andanes i nou accés a l'Alia Oliva (no grada)
- MM15** FCC Serrallengament i control de la circulació (no grada)
- MM16** H-H: Nova estació a Amadori - l'any

Intercanviadors

- IN01** Intercanviador PL Catalunya (Metro L1, L2, L3, L4, FCC i RENFE)
- IN02** Intercanviador Hospitalar-Corona (Metro L1 i L4 i H-H-H)
- IN03** Nova estació intermodal a Sagrada Montaña (Metro L1 i L4 i H-H-H)
- IN04** Intercanviador Am. de l'any (Metro L1 i H-H-H - l'any H-H)
- IN05** Intercanviadors relacionats amb el LAV
- IN06** Intercanviador Madauna Central (FCC, RENFE i Estació Dusa)
- IN07** Intercanviador línia el Capità - Mollet (RENFE i FCC)
- IN08** Intercanviador a la línia Castellet-Sant-Hu - Sant-Hu - Serris
- IN09** FCC Intercanviador Quatre Carrers (FCC i Estació Dusa)
- IN10** FCC Aparcament de disseny (no grada)
- IN11** Noves estacions d'autobús i aparcaments a estacions de metro (no grada)

Ampliacions, modernització i millora de xarxa ferroviària estatal

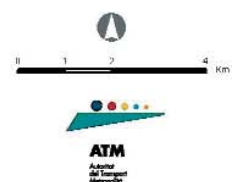
- XE01** Recursió a viatgers línia el Capità - Mollet
- XE02** Ampliació de capacitat, Tram Dadauna - Madauna
- XE03** Desdoblament de via Arrens de Mar - Tardana
- XE04** Connexió de les línies de Vici i Oliva
- XE05** Desdoblament de via Madauna - la Garria
- XE06** Tànel de Madauna
- XE07** Noves estacions a Sabadell, Terrassa, Sant-Adrià i Granollers
- XE08** Desdoblament de via a Sant-Adrià i l'any
- XE09** Nou Tànel Santa - Sagrada (Actuacions OIF)
- XE10** Desdoblament de via Arrens
- XE11** Estació de Vilafra de l'any
- XE12** Subministrament parcial a Madauna Rambla
- XE13** Servei ferroviari al Tànel de Meridiana
- XE14** Millora de l'accés sud a l'estació de Santa
- XE15** Millora de l'accés nord de l'estació a Sagrada TAV
- XE16** Noves instal·lacions logístiques (no grada)
- XE17** Modernització i millora de les instal·lacions de seguretat (no grada)
- XE18** Aparcament de disseny (no grada)
- XE19** Nou material mòbil de Rodalies (no grada)

Estudis de viabilitat i traçat de noves actuacions

- 1** Estudi conjunt de nova línia ferroviària entre Madauna (Granollers), l'any i Sabadell, Terrassa, Madauna i Vilafra de l'any
- 2** Nova línia Tàndabu - UND (FCC)
- 3** Nova línia Madauna - Sabadell
- 4** Desdoblament de la Carriga - Vici
- 5** Variants de Dadauna (o permetibilitat de la línia existent)
- 6** Estudi de desplaçament de la línia del Madauna cap a l'any
- 7** Metro lleuger Cari-Culís - Raquetes
- 8** /ramia l'any - Centre l'any - Sant-Adrià
- 9** Pas del l'any Diagonal - Dadauna l'any per l'any Madauna (Caplany de l'any)
- 10** Hortolengament l'any Sant-Hu - Quatre Carrers
- 11** Hortolengament l'any l'any l'any - l'any
- 12** Estudi de capacitat del connector Castellet-Sant-Hu (H-H-H)

ACTUACIONS PDI 2001-2010. ESTAT D'EXECUCIÓ. Juliol 2004

- Actuació en servei
- Obra adjudicada o en executió
- Obra en licitació
- Estudi informatiu, Projecte de traçat o Projecte constructiu en licitació o en redacció
- Actuacions no iniciades
- Estudis de viabilitat en redacció
- Estudis de viabilitat no iniciats



Juliol 2004

Programa d'ampliació de xarxa

Actuació

Situació actual (juliol 2004)

AX01 - Perllongament L1 Hospital de Bellvitge-El Prat (Pl. Catalunya)	Finalitzada la maqueta de l'estudi informatiu i d'impacte ambiental. Pendent de l'intercanviador central d'El Prat
AX02 - Perllongament L1 Fondo-Badalona Centre	No iniciada
AX03 - Connexió L2 Sant Antoni-Fira Montjuïc 2	Lliurat primer esborrany del projecte constructiu
AX04 - Perllongament L2 Pep Ventura-Badalona Centre*	En redacció el projecte constructiu. Lliurament el segon semestre
AX05 - Perllongament L3 Canyelles-Trinitat Nova*	Obra adjudicada i en execució
AX06 - Perllongament L4 La Pau-Sagrera TAV*	Adjudicada l'obra i en execució el tram Santander - Sagrera
AX07 - Perllongament L5 Horta-Vall d'Hebron*	Adjudicada l'obra i en execució
AX13 - Perllongament FGC Pl. Espanya-F. Macià-Gràcia/Provença	Lliurat l'estudi previ de demanda i traçat
AX14 - Perllongament Terrassa Rambla-UPC/Vallparadís*.	Adjudicada i en execució
AX15 - Perllongament FGC Sabadell Rambla-Pl. Espanya	Estudi informatiu en estat de revisió per Patrimoni Cultural.
	Lliurada maqueta del projecte constructiu de l'intercanviador de Plaça Espanya
AX16 - Telefèric Esparreguera-Olesa* (inclosa dins l'actuació MM11)	Obra adjudicada i en construcció
AX17 - Línia Castelldefels-Sant Boi-Sarrià	Lliurat el projecte de traçat del tram Castelldefels-Sant Boi.
	En redacció el projecte constructiu.
AX18 - Metro lleuger Trinitat Nova-Can Cuiàs. Superestructura*	Entra en servei el 14 de desembre de 2003
AX19 - Plataforma reservada autobusos Caldes de Montbui-Mollet/Santa Perpètua	Estudi informatiu redactat
Línia L9 (Actuacions AX08-11)	
L9. Tram Sagrera Meridiana-Can Zam/Gorg	Adjudicat projecte i obres d'infraestructura i estacions.
	En execució
L9. Trams Aeroport-Parc Logístic-Zona Universitària-Sagrera Meridiana	Adjudicades les obres i en execució
L9. Túnel Aeroport-Parc Logístic	Adjudicades les obres
L9. Projectes sectorials (ascensors, escales mecàniques, sistema peatge)	Adjudicats
Tramvia	
AX12a - Tramvia Diagonal-Baix Llobregat	Entra en servei el 3 d'abril de 2004
AX12b - Tramvia Glòries-Besòs	Entra en servei el 8 de maig de 2004
Material mòbil (L9, renovació L5 i altres, 89 trens)	Adjudicat

* Actuació inclosa en el 3r Conveni de Finançament d'Infraestructures

Programa d'ampliació de xarxa

Actuació	Pressupost ⁽¹⁾ (M€)	Inversió efectuada ⁽²⁾ (M€)	Grau d'execució (%)	Observacions
AX01 - Perllongament L1 Hospital de Bellvitge-El Prat (Pl. Catalunya)	132,28	-	-	
AX02 - Perllongament L1 Fondo-Badalona Centre	128,86	-	-	
AX03 - Connexió L2 Sant Antoni-Fira Montjuïc 2	146,89	-	-	
AX04 - Perllongament L2 Pep Ventura-Badalona Centre*-Can Ruti	120,20	0,469	0,39	30,06 M€ fins Badalona Centre (CDI)
AX05 - Perllongament L3 Canyelles-Trinitat Nova*	86,67	4,750	5,48	
AX06 - Perllongament L4 La Pau-Sagrera TAV*	54,09	0,073	0,13	
AX07 - Perllongament L5 horta_Vall d'Hebron*	134,03	30,568	22,81	
AX13 - Perllongament FGC Pl. Espanya- F. Macià-Gràcia/Provença	159,63	-	-	
AX14 - Perllongament Terrassa Rambla-UPC/Vallparadís*-Can Roca	143,04	5,074	3,55	40,27 M€ fins UPC (CFI)
AX15 - Perllongament FGC Sabadell Rambla-Pl. Espanya	136,67	-	-	
AX16 - Telefèric Esparreguera-Olesa* (inclosa dins l'actuació MM11)	4,48	2,792	62,32	
AX17 - Línia Castelldefels-Sant Boi-Sarrià	757,27	-	-	
AX18 - Metro lleuger TrinitatNova-Can Cuiàs. Superestructura*	30,00	28,527	95,09	
AX19 - Plataforma reservada autobusos Caldes Montbui-Mollet/Sta. Perpètua	72,06	-	-	
Línia L9 (Actuacions Ax08-11)				
L9. Tram 4t Bon Pastor - Can Zam. Infraestructura i estacions	-	118,149	-	
L9. Tran 4t Sagrera TAV. Gorg. Infraestructura i estacions	-	105,761	-	
L9. Tram 2n. i 3r.	-	6,125	-	
L9. Redacció de projectes	-	13,247	-	
Total Línia L9	2.614,52	243,282	9,31	
Tramvia				
Ax12a - Tramvia Diagonal-Baix Llobregat	241,25	190,894	79,13	
Ax12b - Tramvia Sant Martí-Besòs	168,94	128,611	76,13	
Materia mòbil (l9, renovació L5 i altres, 89 trens)	534,90	-	-	
TOTAL Programa d'ampliació de xarxa	5.665,78	878,322	15,50	

* Actuació inclosa en el 3r Conveni de Finançament d'Infraestructures

⁽¹⁾ Pressupost que figura al PDI 2001-2010 i als projectes constructius

⁽²⁾ Font DG Ports i Transports (CFI), GISA (L9) i ATM (Tramvia)

Programa de modernització i millora

Actuació	Situació actual (juliol 2004)
MM01 - Conversió d'L4 en L2. La Pau-Pep Ventura*	En servei
MM02 - Noves estacions de metro	En servei
Maresme (L4)*	Lliurament del projecte constructiu el mes d'octubre
Cardenal Reig (L5)*	Lliurament del projecte constructiu el mes de setembre
Virrei Amat (L5)*	
MM03 - Millora d'estacions +nous vestíbuls (Vallcarca, Sants, Hospital de Bellvitge)	Licitats els projectes constructius de nous vestíbuls a les estacions d'L4 Llacuna, Bogatell, Poblenou i Selva de Mar. En redacció el projecte constructiu de Vallcarca, inici d'un nou projecte constructiu a Hospital de Bellvitge i en execució l'obra de Sants Estació (L3)
MM04 - Adaptació estacions de metro a PMR (Línies L1, L3, L4 i L5)*	Adjudicades les obres de les línies L1,L4 i L5. Licitació al setembre d'L3
MM05 - Renovació de via de metro	Trams finalitzats a l'L3
MM06 - Millores en explotació i manteniment	A càrrec d'FMB
MM07 - Seguretat a la xarxa de metro	Licitat el sistema de videovigilància centralitzat (48 estacions) (FMB)
MM08 - ATP-ATO L4	Per iniciar
MM09 - Semisoterrament a Pallejà (FGC)*	Adjudicada i en execució la fase I. En redacció el projecte constructiu de la fase II.
MM10 - Desdoblament via el Palau-Martorell (FGC)*	Obra adjudicada i en execució
MM11 - Desdoblament Martorell-Olesa (FGC)*	Pendent de declaració d'impacte ambiental. Inici de les obres de plataforma i presa de corrent de la subcentral
MM12 - Supressió passos a nivell (FGC)*	Finalitzats 2 passos a nivell a Callús i 2 més en redacció, inici de l'execució del PN de Piera el proper setembre, finalitzat el projecte constructiu de Vallbona i en redacció el de Masquefa
MM13 - Adaptació a PMR (FGC)	En redacció els projectes constructius d'adaptació
MM14 - Allargament andanes a Bonanova i Tres Torres (FGC)*	En servei
MM15 - Senyalització i control de la circulació (FGC)	A càrrec d'FGC
MM16 - Nova estació a Amadeu Tòrner	No iniciada

* Actuació inclosa en el 3r Conveni de Finançament d'Infraestructures

Programa de modernització i millora

Actuació		Pressupost ⁽¹⁾ (M€)	Inversió efectuada ⁽²⁾ (M€)	Grau d'execució (%)	Observacions
MM01 - Conversió d'L4 en L2. La Pau	Pep Ventura*	25,23	25,224	9,98	
MM02 - Noves estacions de Metro					
	Maresme (L4)*	29,03	14,971	51,5	32,76 M€ al CFI
	Metro Cardenal Reig (L5)*	-	0,143	-	
	Virrei Amat (L5)*	-	0,026	-	
MM03 - Millora d'estacions+nous vestíbuls (Vallcarca, Hospital de Bellvitge)		156,56	0,437	0,28	
MM04 - Adaptació estacions Metro a PMR (Línies 1, 3, 4 i 5)*		116,60	3,079	2,64	66,11 M€ al CFI
MM05 - Renovació de via de Metro		25,24	-	-	
MM06 - Millores en explotació i manteniment		40,27	5,007	12,43	
MM07 - Seguretat a la xarxa de Metro		18,03	-	-	
MM08 - ATP-ATO Línia 4		18,03	-	-	
MM09 - Semisoterrament Pallegà (FGC)*		44,60	4,432	9,94	
MM10 - Desdoblament via el Palau-Martorell		46,12	20,573	44,61	
MM11 - Desdoblament Martorell-Olesa (FGC)*		18,76	3,794	20,22	
MM12 - Supressió passos a nivell (FGC)*		5,37	2,812	52,36	
MM13 - Adaptació a PMR (FGC)*		13,46	0,376	2,79	
MM14 - Allargament andanes a Bonanova i Tres Torres (FGC)*		6,97	5,878	84,33	
MM15 - Senyalització i control de la circulació (FGC)		12,92	-	-	
MM16 - Nova estació Amadeu Torner		6,01	-	-	
TOTAL Programa de modernització i millora		583,20	86,752	14,88	

* Actuació inclosa en el 3r Conveni de Finançament d'Infraestructures

⁽¹⁾ Pressupost que figura al PDI 2001-2010 i als projectes constructius

⁽²⁾ Font DG Ports i Transports (CFI), GISA (L9) i ATM (Tramvia)

Programa d'intercanviadors

Actuació

- IN01 - Intercanviador Pl. Catalunya (metro L1-L2-L3-L4, FGC i Renfe)
 IN02 - Intercanviador l'Hospitalet Centre (metro L1-L9 i Renfe)
 IN03 - Intercanviador Sagrera Meridiana
 IN04 - Intercanviador Arc de Triomf*
 IN05 - Intercanviadors relacionats amb el TAV
 IN06 - Intercanviador Martorell Central (FGC, Renfe i Estació Bus)
 IN07 - Intercanviadors línia el Papiol - Mollet (Renfe i FGC)
 IN08 - Intercanviadors línia Castelldefels - Sant Boi - Cornellà
 IN09 - Intercanviador Quatre Camins*
 IN10 - Aparcaments de dissuasió (FGC)
 IN11 - Noves estacions d'autobús i aparcaments a estacions de metro

Situació actual (juliol 2004)

- En redacció l'estudi informatiu
 Redactat projecte bàsic (en col·laboració amb el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de l'Hospitalet)
 Obra adjudicada
 En revisió estudi d'alternatives de remodelació i millora accessos. Lliurat el projecte constructiu cantó Arc de Triomf. Adjudicació imminent de la redacció d'un projecte constructiu conjunt Arc de Triomf-Malraux
 A càrrec del GIF, en destinar-se el nou túnel passant al TAV Inclòs al desdoblament d'FGC el Palau-Martorell (MM10)
 Efectuat l'estudi de demanda de la línia i els intercanviadors (ATM). Redactat l'estudi informatiu conjunt de Vullpalleres. Inici d'un projecte constructiu a Vullpalleres d'FGC compatible amb l'anterior.
 A preveure en el projecte constructiu de l'L12
 En servei, inaugurat el 4 de juliol de 2003
 En redacció l'estudi d'alternatives i demanda de la plaça Doctor Pearson a Rubí
 Desprogramada l'estació d'autobusos de Cerdanyola del Vallès

* Actuació inclosa en el 3r Conveni de Finançament d'Infraestructures

Programa d'intercanviadors

Actuació	Pressupost ⁽¹⁾ (M€)	Inversió efectuada ⁽²⁾ (M€)	Grau d'execució (%)	Observacions
IN01 - Intercanviador Pl. Catalunya (Metro L1-L2-L3-L4, FGC i RENFE)	127,78	-	-	
IN02 - Intercanviador l'Hospitalet Centre (Metro L1-L9 i RENFE)	30,95	-	-	
IN03 - Intercanviador Sagrera Meridiana	105,88	-	-	
IN04 - Intercanviador Arc de Triomf* (+Sants Estació)	12,02	7,770	64,64	
IN05 - Intercanviadors relacionats amb el TAV	30,05	0,273	0,91	
IN06 - Intercanviador Martorell Central (FGC, RENFE i Estació Bus)	3,01	-	-	
IN07 - Intercanviadors línia el Papiol - Mollet (RENFE i FGC)	11,42	-	-	
IN08 - Intercanviadors línia Castelldefels - Sant Boi - Cornellà	15,02	-	-	
IN09 - Intercanviador Quatre Camins*	4,16	5,090	122,36	
IN10 - Aparcaments de dissuasió	2,77	-	-	
IN11 - Noves estacions d'autobús i aparcaments a estacions de metro	4,30	-	-	
TOTAL Programa d'intercanviadors	347,36	13,133	3,78	

* Actuació inclosa en el 3r Conveni de Finançament d'Infraestructures

⁽¹⁾ Pressupost que figura al PDI 2001-2010 i als projectes constructius

⁽²⁾ Font DG Ports i Transports (CFI), GISA (L9) i ATM (Tramvia)

Programa d'actuacions a la xarxa ferroviària estatal

El seguiment d'aquestes actuacions, responsabilitat en el seu disseny, projecció i execució del Ministeri de Foment, resulta una mica més difícil. A partir de la informació recollida de les licitacions del Ministeri i la fornida a les reunions de la Comissió de seguiment del Conveni Renfe-ATM, es pot assenyalar que hi ha prevista l'entrada en servei parcial per a viatgers de la línia el Papiol-Mollet (tram Cerdanyola-Sant Cugat-Rubí-Castellbisbal-Martorell) (actuació XE01) durant el 2005, i que les actuacions lligades a l'arribada del TAV experimenten el retard corresponent als canvis de traçat decidits.

Cal assenyalar també que l'actuació XE09 - Nou túnel Sants-Sagrera s'ha d'excloure del PDI, ja que, amb posterioritat a la seva aprovació, el Ministeri va acordar amb la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona que el nou túnel no es dediqués als serveis de rodalia, sinó que hi passés la nova línia d'alta velocitat i ample UIC.

1.2 Desenvolupament d'actuacions relacionades amb el PDI

1.2.1 Estudis de viabilitat derivats del PDI

Per tal de desenvolupar el PDI 2001-2010 aprovat pel Consell de Govern de la Generalitat de Catalunya el dia 25 de juny de l'any 2002, l'ATM ha elaborat quatre estudis de viabilitat i traçat de noves actuacions per tal d'analitzar la seva rendibilitat social:

- Estudi de viabilitat de la nova línia ferroviària orbital Mataró - Granollers - Sabadell - Terrassa - Martorell - Vilafranca del Penedès - Vilanova i la Geltrú
- Estudi de viabilitat Sabadell (Plaça Espanya) - Castellar del Vallès (FGC)
- Estudi d'alternatives de traçat i mode del perllongament de la línia L2 Badalona Centre - Can Ruti
- Estudi de viabilitat i d'alternatives de traçat del tramvia Cornellà Centre-Almeda-Hospital de Bellvitge.

1.2.2 Estudis informatius i projectes constructius

D'altra banda, l'ATM ha participat activament en les comissions de seguiment, promogudes per la DGPT, dels estudis informatius i projectes constructius de les 21 actuacions del PDI següents:

- Perllongament de la línia L1 Feixa Llarga - El Prat. Cua de maniobres i millora de l'accessibilitat
- Perllongament de la línia L2 entre Sant Antoni i Fira 2
- Nova estació de la línia L4 a Virrei Amat amb correspondència amb l'L5
- Nova estació de la línia L5 a Sant Ramon
- Nou vestíbul a l'estació de Can Vidalet a la línia L5
- Estudi informatiu de la nova línia L12 Castelldefels - Sant Boi-Sarrià
- Perllongament Sabadell Rambla-Pl. Espanya-Can Oriac (FGC)



- Eixamplament d'andana direcció Sarrià de l'estació de Provença d'FGC
- Nou vestíbul costat carrer Roselló de l'estació de Provença d'FGC
- Nova estació a Vullpalleres (FGC)
- Perllongament d'andanes i millora d'accessibilitat de l'estació Peu de Funicular d'FGC
- Millora d'accessibilitat a les estacions d'FGC (adaptació a PMR)
- Carril reservat per a autobusos a l'Autopista A-2 entre l'Avinguda Diagonal i Molins de Rei, a l'autopista C-58 i a l'autopista del Maresme C-31
- Intercanviador d'Arc de Triomf
- Passos inferiors de vianants a estacions de Renfe
- Adaptació a PMR i eixamplament d'andanes a l'estació de Gràcia (FGC)
- Nous vestíbuls a les estacions de Bogatell, Llacuna, Poblenou i Selva de Mar de la línia L4
- Millora de l'evacuació a tota la xarxa d'FMB
- Estudi d'alternatives de millora de l'accessibilitat a plaça Catalunya
- Estudi d'alternatives de millora de l'accessibilitat a l'intercanviador del Clot
- Remodelació de l'estació de Mercat Nou de la línia L1

1.2.3 Altres estudis i col·laboracions de naturalesa ferroviària

D'una banda, cal esmentar la participació de l'ATM en l'"Estudi de viabilitat de la implantació d'un servei ferroviari de transport de viatgers (Renfe) a la factoria SEAT de Martorell", on s'analitza la millora d'accessibilitat en aquest important centre atractor de viatges.

D'altra banda, l'ATM va participar activament a la Comissió Tècnica d'Investigació de les circumstàncies i causes de la col·lisió de dos trens a la línia L3 d'FMB, del dia 31 d'octubre de 2004.

1.2.4 Nomenclatura i informació als usuaris

S'ha encarregat l'estudi de denominació de les estacions i els accessos dels trams 1, 2 i 3 de la línia L9 de metro, actualment en construcció, per tal que tinguin noms definitius aprovats quan s'hagin de retolar, abans de la seva entrada en servei.

Així mateix, l'ATM ha supervisat l'enregistrament dels missatges de megafonia a l'interior dels tramvies de les xarxes Diagonal-Baix Llobregat i Sant Martí-Besòs.

2 GESTIÓ DEL SISTEMA TRAMVIAIRE

2.1 Tramvia Diagonal - Baix Llobregat

El 2004 ha estat l'any de l'entrada en servei del tramvia.

L'11 de febrer va inaugurar-se el pas viari sota Renfe de l'Intercanviador de Cornellà, inclòs en el projecte del tramvia, que ha permès connectar la carretera d'Esplugues amb l'avinguda Can Corts sense haver de recórrer el bucle existent fins aleshores.

El 3 d'abril de 2004 van entrar en servei les línies T1 i T2, completes, i la línia T3 fins a Montesa. La necessitat d'adaptar els temps de recorregut dels tramvies a les modificacions de la regulació semafòrica de la Diagonal, va suposar canvis en els intervals de pas i la velocitat comercial de l'entrada en servei respecte al previst en el Projecte d'Explotació de 28 de juliol de 2003.

Durant el període de proves amb tramvies en línia (de gener a març de 2004) es va produir un alt índex de sinistralitat per incidències amb el trànsit rodat. Aquest fet, va aconsellar als responsables de mobilitat dels Ajuntaments per on discorre el tramvia i a l'ATM a adoptar mesures de reforç de la senyalització en les parades i al llarg de la plataforma.

El 9 de maig de 2004, Tramvia Metropolità, SA, va suspendre el servei atès els greus problemes funcionals derivats de l'adherència del producte bituminós de segellat de la via amb els carrils. Un cop realitzades les tasques de neteja i sanejament es va restablir el servei el 15 de maig de 2004. La simple retirada del material en la via en gespa o la retirada de 2 cm sota la cara superior del carril, en el cas de via en aglomerat, va ser suficient per eliminar el risc de nous incidents.

El 29 de maig de 2004 entrà en servei el tram de T3 fins a P28 (Sant Martí de l'Erm).

2.1.1 Projectes

El Consell d'Administració de l'ATM de 26 de juliol va aprovar un escrit en la inversió prevista que es va concretar en el Projecte Complementari núm. 2 d'urbanització, el Complementari de senyalització vial i el Projecte modificat a Sant Just Desvern.

El Complementari núm. 2 inclou millores urbanístiques sol·licitades pels Ajuntaments de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat i Sant Joan Despí per un import (IVA exclòs) de 2.352.048,96 €.

El Complementari de reforç de senyalització inclou les actuacions engegades abans de l'entrada en servei per un import (IVA exclòs) de 1.686.622,46 €.

El Consell d'Administració de l'ATM, en la seva sessió de 27 d'octubre, va aprovar el Projecte modificat núm. 4 del tram de Sant Just Desvern per un increment de pressupost de

7.587.325,00 € (IVA exclòs). Les actuacions més importants incorporades en aquesta modificació, a part del pas a via doble d'un tram de plataforma tramviària amb tots els seus elements funcionals, són: l'excavació arqueològica de la zona del Pla del Vent amb el trasllat de l'estructura singular romana "Iacus", l'execució d'una nova xarxa de col·lectors, la reposició de canonada d'aigua de 1000 mm, la millora de la qualitat dels materials, de la xarxa d'enllumenat i de la jardineria en l'àmbit entre la P28 (Sant Martí de l'Erm) i la P31 (Consell Comarcal).

2.1.2 Obres

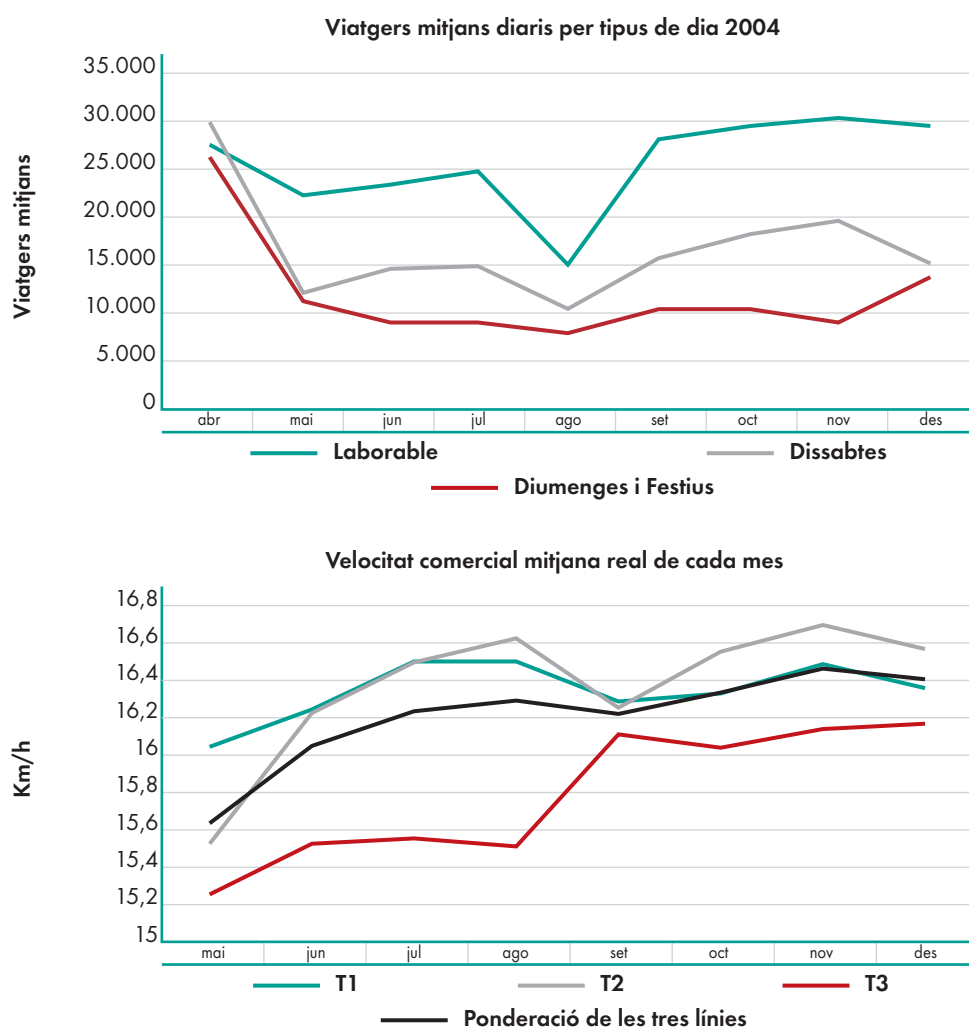
D'entre les actuacions desenvolupades per les obres del tramvia durant el 2004 destaquen l'execució de la zona ajardinada de Torre Melina, el soterrament de línies elèctriques a la Carretera de Collblanc, les obres d'urbanització en el tram de Laureà Miró per on no passa el tramvia, la urbanització de sobre de l'intercanviador de Cornellà, la urbanització de l'entorn de la parada de Sant Martí de l'Erm, la col·locació de càmeres i baranes de protecció de vianants i l'adopció de mesures de reforç de la senyalització, les obres al pas inferior de l'AP2, l'excavació arqueològica de la zona del Pla del Vent, el trasllat de l'estructura singular romana "Iacus", l'inici de l'execució d'una nova xarxa de col·lectors i la reposició de 800 m de canonada d'aigua de 1000 mm.

Taula resum de certificacions Tramvia Diagonal-Baix Llobregat

Capítols	Import Certificat a origen (€)
Projecte constructiu (Modificat 4)	
Obra civil (42)	108.858.271,74
Sistemes (39)	35.407.349,73
Material mòbil (41)	47.028.610,84
Pas inferior de l'A2 (20)	3.012.649,77
Projecte Complementari d'Urbanització núm. 1	
Obra civil (30)	10.013.847,12
Sistemes (7)	238.674,24
Projecte Complementari d'Urbanització núm. 2	
Obra civil (5)	1.980.852,14
Projecte de Senyalització i Seguretat Vial	
Obra civil (5)	1.035.111,57
TOTAL CERTIFICAT	207.575.367,15

2.1.3 Explotació

Respecte a l'ús del tramvia cal destacar que durant el 2004 s'han consolidat els 30.000 viatgers en dia laborable i que el dia amb el major nombre de viatgers (sense incloure les jornades de portes obertes) va ser el 22 de desembre amb 34.013 usuaris.



La velocitat comercial obtinguda des de l'entrada en servei segueix una tendència significativament a l'alça, tot i que dista encara de l'objectiu de la xarxa (19 km/h).

El nombre total de viatgers transportats pel Trambaix des de la inauguració i al llarg de l'any 2004 és de 5.850.297. Aquesta xifra inclou els viatges realitzats durant les jornades de portes obertes i els realitzats amb el títol promocional T-Tram.



Viatgers del Trambaix any 2004

Mes	Viatgers
abril	427.432
maig	431.898
juny	586.913
juliol	650.308
agost	433.491
setembre	702.439
octubre	747.253
novembre	756.233
desembre	761.911
TOTAL	5.497.878
TOTAL VIATGERS ⁽¹⁾	5.850.297

(1) Inclou els viatges promocionals T-Tram i les jornades de portes obertes

2.2 Tramvia Sant Martí - Besòs

El 8 de maig de 2004 es va posar en servei la fase 1A de la línia T4 del Sistema Tramviari Sant Martí - Besòs que discorre, des de la parada de Renfe de Sant Adrià, (P30) pel carrer Taulat, avinguda Diagonal fins a plaça de les Glòries, acabant a la parada terminal provisional de Glòries (P3).

El 9 de maig de 2004, Tramvia Metropolità del Besòs, SA, com ja ha quedat reflectit, va suspendre el servei degut a problemes amb el material de segellat.

El 14 de juliol de 2004 es va posar en servei la fase 1B de la línia T4 del Sistema Tramviari Sant Martí - Besòs, que continua el recorregut de la fase 1A per l'avinguda Meridiana i el carrer Wellington, acabant a la parada P20 (Ciutadella | Vila Olímpica).

2.2.1 Projectes i obres

Deixant a part la línia T4, totalment acabada, queden pendents d'execució els trams de Cristòfol de Moura, costat Alfons el Magnànim, el tram, a càrrec de GISA, del soterrament de la Gran Via de les Corts Catalanes, on s'ubiquen 2 km de plataforma tramviària, i la connexió d'aquest amb la plaça de les Glòries continuant pel lateral de la Gran Via.

En base a l'Acord del Consell d'Administració de l'ATM del 27 de juliol de 2004, que va aprovar la redacció d'un Projecte Modificat en els termes municipals de Badalona i Sant Adrià de Besòs, Tramvia Metropolità del Besòs, SA està procedint a la redacció de l'esmentat Projecte Modificat.

Ateses les causes esmentades, així com el retard de les obres de soterrament de la Gran Via i de l'aparcament municipal del carrer Cristòfol de Moura, cal deixar constància que la finalització de les obres es pot retardar fins al desembre de 2005 o primer trimestre de 2006.

L'Acord del Consell d'Administració de l'ATM de 3 de desembre de 2004 autoritzà a Tramvia Metropolità del Besòs S.A. a redactar un Projecte Modificat al traçat de la Rambla del poble Nou pel lateral de Gran Via ja esmentat.

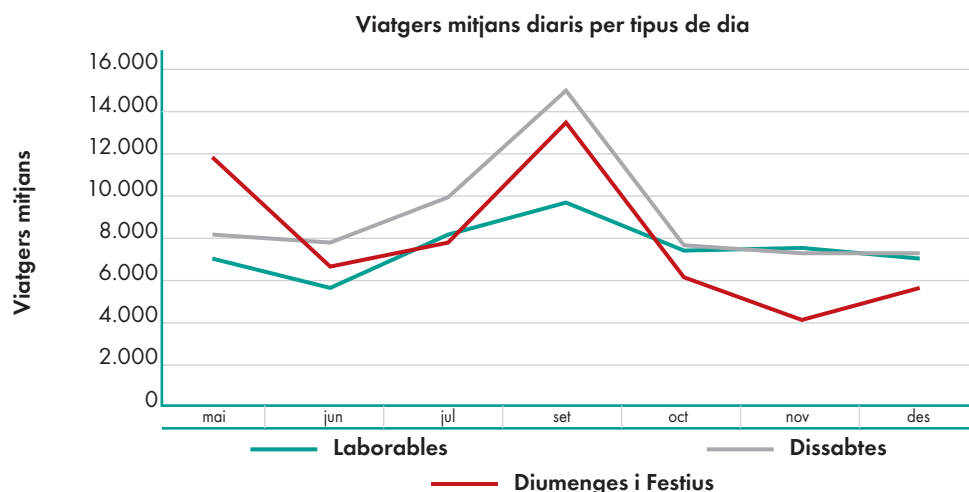
En la mateixa data, el Consell d'Administració va aprovar el Projecte Modificat Núm.1 del Tramvia de Sant Martí - Besòs sense increment de pressupost, el Projecte Complementari de l'estació de Renfe de Sant Adrià per un pressupost de 569.037,65 € (IVA no inclòs) i el Projecte Complementari de Senyalització i Seguretat Vial per un pressupost total de 283.325,21 (IVA no inclòs).

Taula resum de certificacions (desembre de 2004)

Capítols	Import Certificat a origen (€)
Total Obra civil (Urbanització, via, parades...)	75.611.153
Total Sistemes (Senyalització, tallers, cotxeres, bitlletatge...)	32.626.765
Total Material mòbil	42.107.066
TOTAL CERTIFICAT	150.344.984

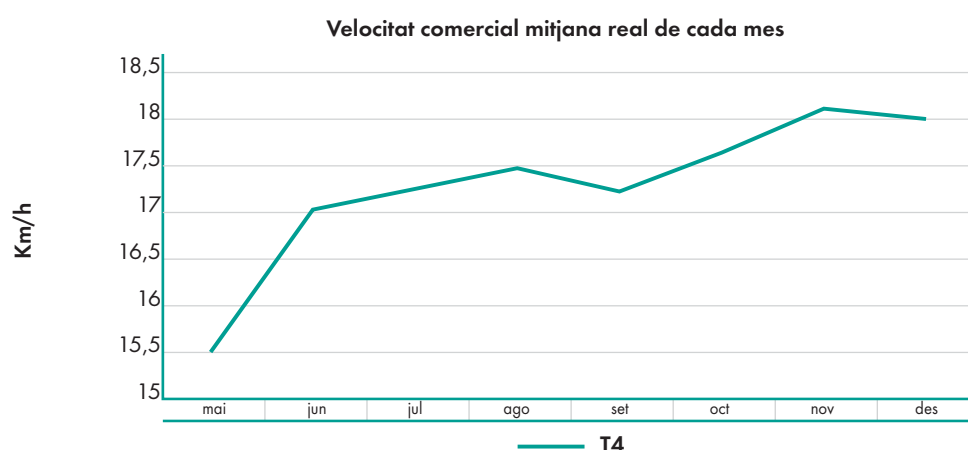
2.2.2 Dades d'Explotació

Seguint el mateix esquema que en el Tramvia del Baix Llobregat, es presenten uns quadres de seguiment de l'operació i accidentalitat del Tramvia Sant Martí - Besòs.





Les puntes de setembre es corresponen amb les darreres setmanes de funcionament del Fòrum Internacional de les Cultures 2004. La situació dels darrers mesos, amb demanda no discriminada entre els dies laborables i els dissabtes, és interpretable en el sentit de l'ús comercial o lúdic que es dona al tramvia. No hi ha encara una demanda deguda a mobilitat obligada derivada de l'existència d'un generador de viatges important. Aquest paper li correspondrà en el futur al 22@ i al desenvolupament associat a aquesta iniciativa urbanística de l'Ajuntament de Barcelona.



El gràfic de velocitat comercial manifesta una clara tendència a l'alça amb valors propers als desitjables segons el Pla d'Explotació, és a dir, 19 km/h.

El nombre total de viatgers transportats pel Trambesòs des de la inauguració i al llarg de l'any 2004 és de 1.837.740. Aquesta xifra inclou els viatges realitzats amb el títol promocional T-Tram.

Viatgers del Trambesòs any 2004

Mes	Viatgers
maig	89.174
juny	184.869
juliol	261.559
agost	259.311
setembre	336.077
octubre	222.945
novembre	202.304
desembre	209.533
TOTAL	1.765.772
TOTAL VIATGERS ⁽¹⁾	1.837.740

(1) Inclou els viatges promocionals T-Tram

3 MATERIAL MÒBIL

El dia 23 de juliol de 2004 es va signar el contracte d'arrendament dels 50 trens que hauran de donar servei a la futura línia L9 del metro de Barcelona, actualment en construcció, i que fabricarà Alstom. Aquesta signatura s'afegeix a les operacions de renovació i ampliació de la flota de trens de la xarxa del metro que aportaran una millor qualitat de servei del transport públic de l'àrea de Barcelona.

El contracte s'ha formalitzat entre l'ATM, la societat de propòsit específic, Arrendadora Ferroviària, SA -formada per l'ICF Holding, la Caixa, Caja Madrid i Société Générale- i el fabricant dels trens Alstom Transporte, SA.

En unitat d'acte s'han formalitzat també el contracte de subministrament entre els mateixos tres agents, que defineix el procés de fabricació, subministrament i lliurament dels trens, i el de manteniment del material mòbil.

Aquesta signatura va restar condicionada a la signatura definitiva dels diferents contractes relacionats amb el finançament de l'operació, que es va produir, finalment, el dia 13 de setembre de 2004.

L'import total de fabricació dels 50 trens és de 296,6 milions d'euros.

Tipologia dels trens



- Sistema de conducció automàtica sense conductor (ATC, Automatic Train Control)
- 5 cotxes amb climatització independent (quatre motors i un remolc intermedi)
- Longitud del tren: 86 m
- Capacitat total: 969 viatgers (122 asseguts)
- Velocitat màxima 80 km/h

- Intercomunicació diàfana entre cotxes, on la distribució interior de seients i espais està estudiada segons la situació dels accessos a les estacions de la línia L9:
 - o Cotxe central amb espai de gran capacitat i seients longitudinals
 - o Cotxes intermedis amb espai per a PMR i seients longitudinals
 - o Cotxes extrems amb espai per a bicicletes, seients transversals per a recorreguts més llargs i sense cabina de conducció amb visió panoràmica de la via.
- 4 portes dobles per cotxe amb obertura simultània amb les portes d'andana
- Estructura mixta d'alumini i d'acer amb estalvi de pes i energia
- Sistema de videovigilància i connexió continua Tren - PCC (Post de Comandament Central)
- Sistema de videoinformació a l'interior dels cotxes, panells dinàmics de gràfics de línia i megafonia amb connexió directa amb el Centre de Control.

Els materials utilitzats són de gran resistència al foc i amb una baixa emissió de fums. També disposen d'un sistema automàtic de detecció de fums i estan preparats per instal·lar un sistema d'extinció mitjançant aigua nebulitzada.

Calendari i tipus de contracte

El calendari de lliurament del material mòbil arrendat preveu la recepció del primer tren l'abril de 2006. Els 13 trens necessaris per a l'entrada en servei del primer tram de la línia L9 Sagrera Meridiana-Gorg / Can Zam hauran d'estar lliurats a novembre de 2006, mentre que el total dels 50 trens ho estaran el juny de 2008.

El contracte és d'arrendament i s'estableix per a un període de 18 anys; un cop transcorregut aquest, l'ATM pot optar per prorrogar l'arrendament, o bé adquirir els trens definitivament a un preu que se situa al voltant del 50% del seu valor inicial.

Renovació de la flota del metro de Barcelona

Aquesta operació de *renting* s'emmarca dins del procés d'ampliació i renovació del material mòbil del ferrocarril metropolità de Barcelona que aportaran un important rejuveniment de la flota de trens. En aquests moments hi ha les següents operacions d'arrendament en marxa:

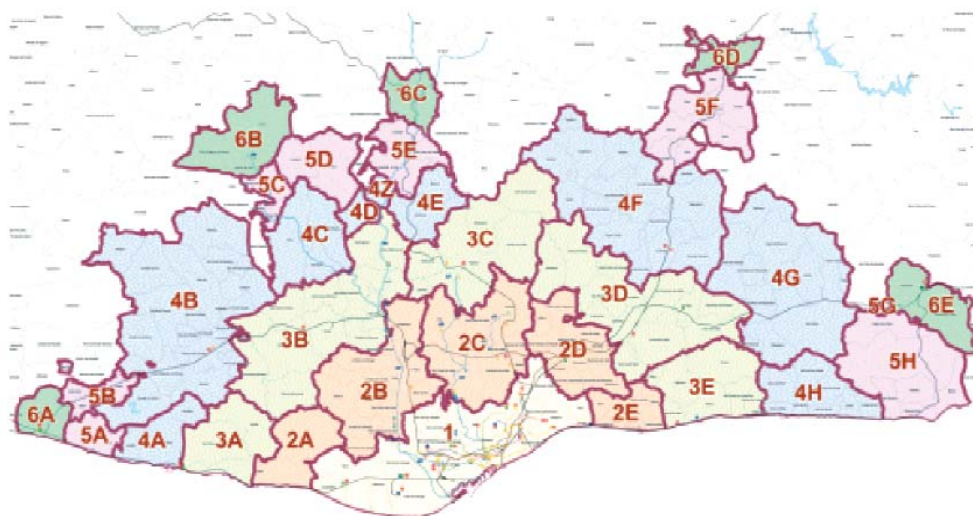
- 39 trens per a renovació i ampliació de les flotes de les línies 5, 2 i 3 del Metro de Barcelona, formalitzada amb CAF i Alquiler de Trenes, AIE, el 8 d'agost de 2003.
- 10 trens per a ampliació de flota de la línia L1, necessaris per absorbir la demanda generada per la posada en servei del primer tram de la nova línia L9. L'operació de *renting* dels 10 trens de la L1 es va adjudicar pel Consell d'Administració de l'ATM a CAF el dia 3 de desembre de 2004, i es preveu la seva formalització durant el mes d'abril de 2005.

4 SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

El projecte de la Integració Tarifària al conjunt de la RMB, promogut per les administracions consorciades, va ser aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM, el 15 de novembre de 2000, i tenia com a objectius:

- Crear un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptats pels usuaris
- Afavorir la percepció del sistema metropolità de transport públic col·lectiu com a xarxa integrada
- Contribuir a posicionar el transport públic com a sistema atractiu als usuaris

La zonificació adoptada va ser de 6 corones tarifàries sectoritzades en zones.



El calendari d'incorporació al projecte dels diferents operadors ha estat el següent:

Any 2001

Barcelona Bus (abans Asser), Authosa, Autocars R. Font, Autocorb, Autos Castellbisbal, Cingles Bus, Cintoï Bus, Empresa Casas, Empresa Plana, Empresa Sagalés, FGC, FytSA, Hispano Igualadina, La Vallesana, Martí Colomer, Mohn, Oliveras, Rodalies Renfe (primera corona), Rosanbus, Sarbus, Soler i Sauret, TMB, Transports Generals d'Olesa, Transports Lydia, Transports Públics, Tusgsal i els serveis urbans de Sabadell (TUS) i Sant Cugat del Vallès (Sarbus i Saiz Tour).

Any 2002

Tots els serveis de Rodalies Renfe, Bus Castellví, 25 Osona Bus (abans E. Pous), Hispano Llacunense, Marès-Trans, Montferri Hnos. i els serveis urbans de Castellbisbal (A. Castellbisbal), Mataró (Mataró Bus) i Rubí (Transports Públics), i el servei de l'autobús del Port (TCC).

Any 2003

Els serveis urbans de Terrassa (TMESA), El Papiol (Autos Castellbisbal), Granollers (Autobusos de Granollers), Vallirana (Soler i Sauret), Molins de Rei (Molins Bus UTE), Cerdanyola del Vallès (Sarbus), Vilassar-Cabrera de Mar (Empresa Casas), Igualada (TUISA); es van integrar també el servei interurbà instat pel municipi de Mollet del Vallès i els serveis interurbans de les empreses Hispano Llacunense i SA Masats Transports Generals.

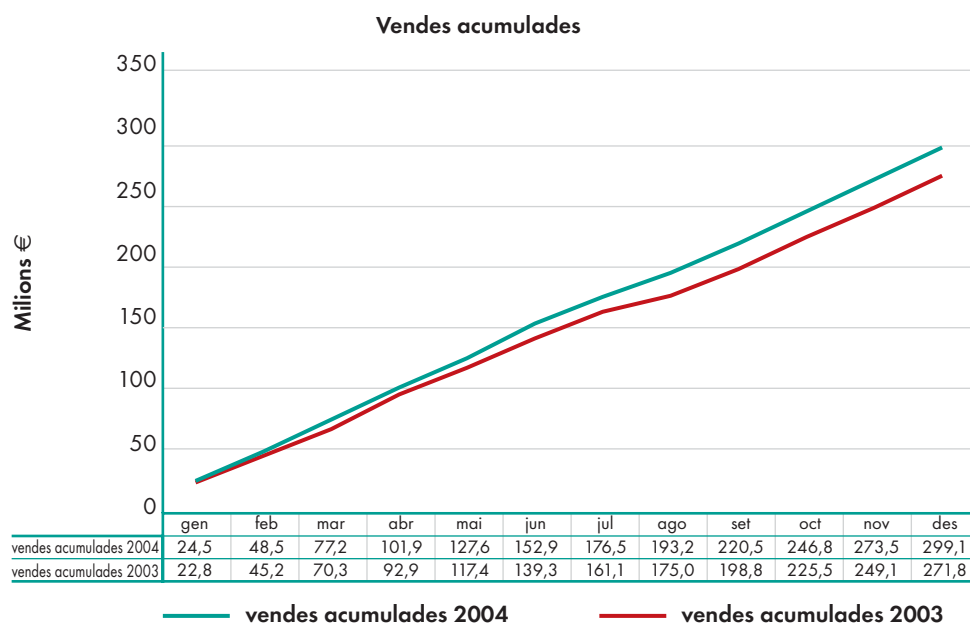
Any 2004

- 3 de gener: CRA La Hispania, SA
- 7 de gener: Autocars Vendrell, SL
- 3 d'abril: Trambaix
- 8 de maig: Trambesòs
- 1 de juliol: La Hispano Hilarienca, SA
- s'han signat els convenis d'adhesió del servei interurbà d'Eurolines Peninsular i del servei urbà de Sant Vicenç dels Horts (Tibus, SA), pendents d'integrar-se a primers de 2005

4.1 Vendes i utilització del Sistema Tarifari Integrat (STI)

L'any 2004 s'han recaptat 299.119.448,77 € (sense IVA) per la venda de títols integrats. Aquesta dada de recaptació representa un creixement del 10% respecte de la xifra de tancament de l'any 2003, que va ser 271.885.709,86 € (sense IVA).

La recaptació mensual acumulada de l'any 2004 respecte el 2003 es presenta en el gràfic següent.



S'han venut 38.314.462 unitats de títols integrats ATM (excloent els T-Esdeveniment), la qual cosa significa un creixement d'un 5,13% (36.443.513 unitats venudes a l'exercici 2003).

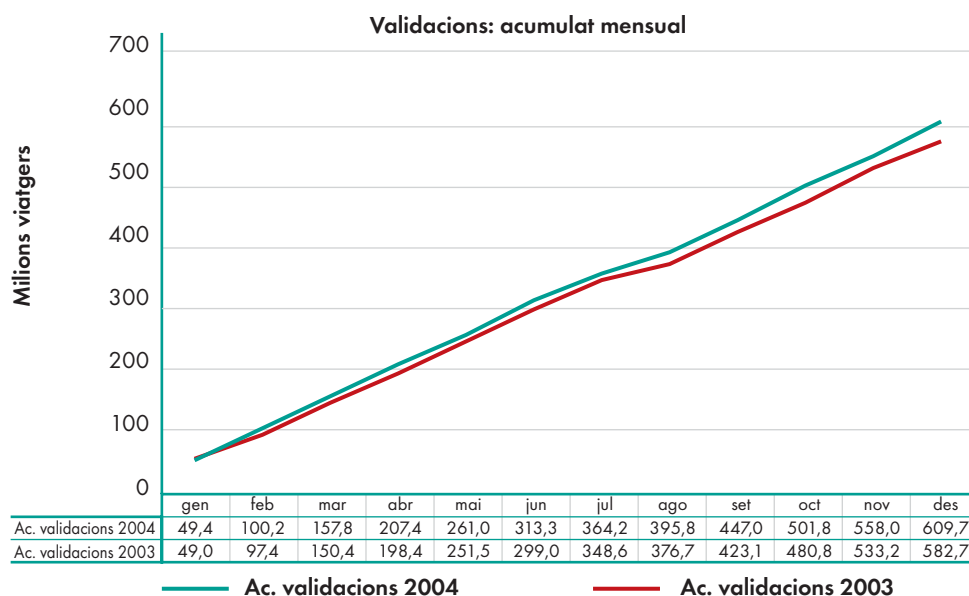
Al quadre següent es detalla, per tipus de títol ATM, la xifra de vendes, els desplaçaments corresponents a les vendes realitzades i la recaptació de l'exercici 2004.

Venda de títols integrats

	unitats venudes	%	desplaçaments venuts ⁽¹⁾	%	recaptació	%
T-DIA	231.725	0,60	1.853.800	0,37	1.038.452,54	0,35
T-10	35.900.104	93,55	359.001.040	71,67	226.655.837,01	75,77
T-50/30	1.385.584	3,61	69.292.700	13,83	37.158.448,23	12,42
T-Mes	700.532	1,83	55.730.571	11,13	26.967.281,96	9,02
T-Esdeveniment	61.365	0,16	439.930	0,09	164.478,84	0,05
T-Trimestre	17.016	0,04	4.037.219	0,81	1.904.933,13	0,64
T-Jove	29.787	0,08	7.069.244	1,41	3.347.493,46	1,12
T-Familiar	49.444	0,13	3.461.080	0,69	1.882.523,60	0,63
TOTAL	38.375.827	100	500.885.584	100	299.119.448,77	100

(1) segons assignació per títol feta en el Reglament de la Mesa de la Cambra

Les validacions totals efectuades amb títols integrats ATM durant l'any 2004 han estat de 609.747.973 validacions. Això suposa un increment del 4,6% respecte les validacions de l'exercici 2003 (582.711.266). Les validacions mensuals acumulades de l'any 2004 respecte l'any 2003 es representen en el gràfic següent.



Del total de validacions dels títols ATM l'any 2004, la targeta T-10 representa el 71,8% dels viatges amb títols integrats, seguida de la T-50/30 que representa el 13,7% i la T-Mes suposa un 11,7 % dels viatges tal com mostra el quadre següent.

Validacions títols ATM 2004

	Validacions	% utilització
T-DIA	997.908	0,16
T-10	437.815.185	71,80
T-50/30	83.547.839	13,70
T-Mes	71.279.053	11,69
T-Esdeveniment	814.896	0,13
T-Trimestre	4.318.019	0,71
T-Jove	6.579.690	1,08
T-Familiar	4.395.083	0,72
TOTAL	609.747.673	100

Aquesta distribució en l'ús de títols integrats tendeix a l'estabilitat si es compara amb la distribució dels darrers exercicis.

Evolució de validacions dels títols integrats

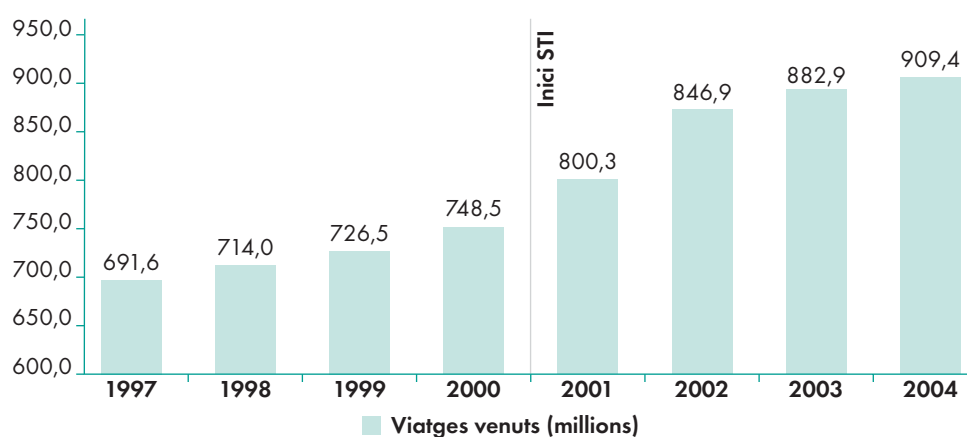
	2001	2002	2003	2004
T-10	71,80%	72,34%	72,18%	71,80%
T-50/30	11,70%	13,33%	13,32%	13,70%
T-Mes	16,32%	12,30%	11,90%	11,69%
Altres	0,18%	2,03%	2,60%	2,81%
TOTAL	100%	100%	100%	100%

Pel que fa a la incidència de títols integrats en el global dels desplaçaments, es constata la consolidació de l'ús de títols integrats assolint una quota de prop del 70% de les validacions del sistema.

Incidència dels títols integrats en el sistema

	2001	2002	2003	2004
validacions títols ATM	461.616.879	551.995.924	582.711.266	609.747.673
validacions totals del sistema	755.430.000	800.050.000	837.127.500	868.213.552
utilització dels títols integrats	61,11%	69,00%	69,61%	70,23%

La transformació de títols venuts a viatges, per tal de poder comparar l'evolució en els darrers anys, dona una xifra de viatges totals venuts per a l'any 2004 de 909,4 milions tal com mostra el següent gràfic, que suposa un augment de 161 milions de viatges des de l'inici de la integració tarifària, representant un increment del 21,5%.



4.2 Índex d'intermodalitat

L'exercici 2004 ha estat el segon any d'aplicació de la distribució d'ingressos a través del bit de seguiment.

A data 31-12-04 la base de dades del sistema de gestió de la integració tarifària conté 97.854.111 validacions amb bit de seguiment dels títols integrats.

La intermodalitat de l'exercici 2004 es presenta comparada amb la de l'exercici 2003 a la taula següent.

Índex d'intermodalitat 2003 i 2004

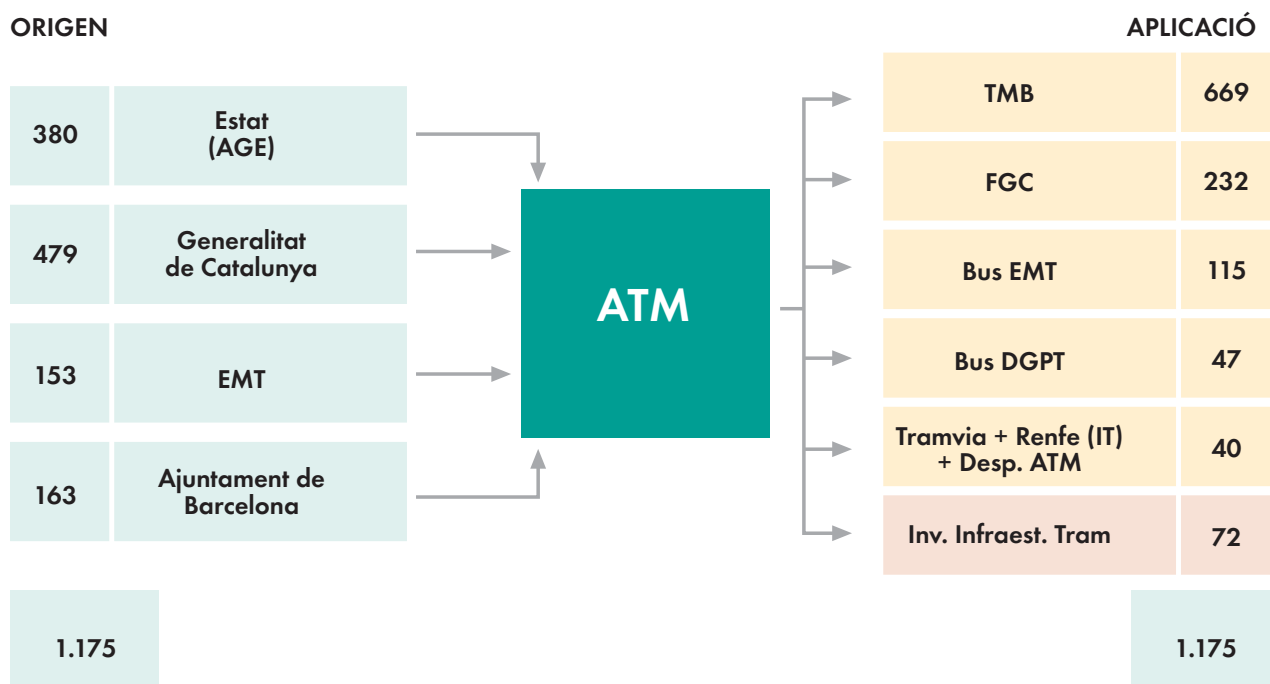
	índex 2003 %	índex 2004 %
T-DIA	6,66	9,55
T-10	19,85	20,14
T-50/30	26,19	26,22
T-Mes	14,00	20,27
T-Esdeveniment	12,64	18,99
T-Trimestre	19,52	21,56
T-Jove	19,52	21056
T-Familiar	17,36	20,11

5 FINANÇAMENT DEL SISTEMA

Contracte programa 2002-2004

El 13 de desembre de 2004 es va signar el Contracte programa entre l'Administració General de l'Estat (AGE) i l'ATM, per al període 2002-2004 per un total de 1.175 milions d'euros.

Orígens i aplicacions CP AGE-ATM 2002-2004 (M€)



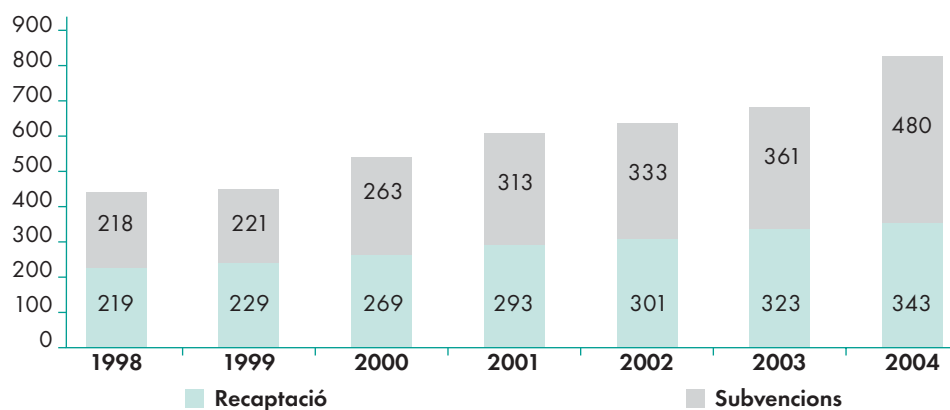
D'altra banda s'ha avaluat en 195 milions d'euros el dèficit d'aportacions del període 2002-2004 i de la liquidació definitiva del Contracte programa 1998-2001; les diferents administracions liquidaran aquest deute amb l'ATM durant el període 2006-2009.

Previsió de liquidació dels dèficits d'aportacions (M€)

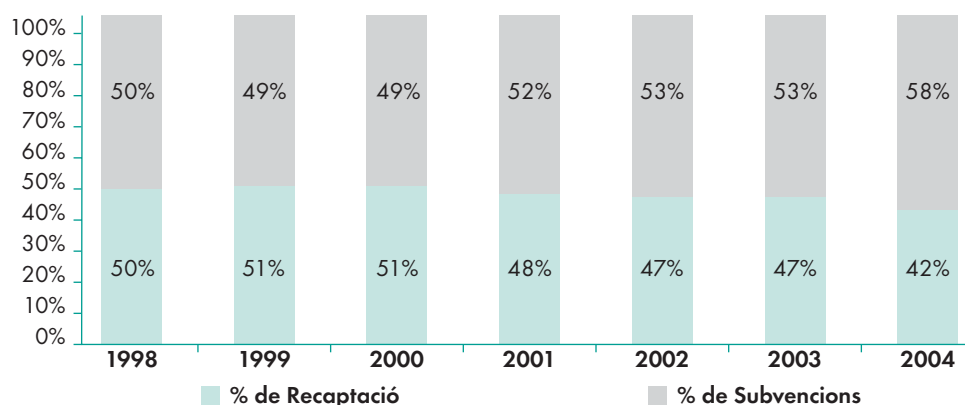
Administracions	2006	2007	2008	2009	TOTAL
AGE	18,590	18,590	18,591	18,591	74,362
ATM	30,132	30,133	30,134	30,134	120,533
GENERALITAT	23,084	23,084	23,084	23,084	92,336
AJ. BARCELONA	4,331	4,331	4,332	4,332	17,326
EMT	2,717	2,718	2,718	2,718	10,871
TOTAL	48,722	48,723	48,725	48,725	194,895

En els quadres següents es pot veure el finançament del transport públic a la regió metropolitana de Barcelona en l'àmbit del Contracte programa, per al període 1998-2004, comparant la recaptació per ingressos tarifaris amb les subvencions de totes les administracions públiques.

Recaptació i subvencions (M€ corrents)



Recaptació i subvencions (%)



6 ALTRES ACTUACIONS

6.1 Planificació de serveis de transport públic

Programes de nous Serveis de Transport Públic Col·lectiu

L'ATM manté una base de dades de sol·licituds formulades per diversos municipis de l'RMB quant a l'establiment de nous serveis de transport col·lectiu interurbà per carretera. Aquestes sol·licituds seran objecte d'anàlisi amb les administracions consorciades competents (la DGPT i l'EMT).

Revisió del Pla de Serveis d'Autobusos Nocturns

Després de tres anys de funcionament de la xarxa d'autobusos nocturns TPC Nit, i a la llum de la informació recollida sobre passatge, s'ha revisat la planificació inicial per tal d'adaptar-la als patrons de demanda que s'han identificat en aquest període de temps. Al llarg del 2005 s'analitzarà, conjuntament amb l'administració titular dels serveis (DGPT), la conveniència d'introduir modificacions en la xarxa per tal de fer-la encara més eficient.

Col·laboració amb el Fòrum de les Cultures 2004

El Fòrum de les Cultures 2004 i l'ATM van signar un conveni de col·laboració el 2003, que contemplava aspectes relatius a la planificació i a l'emissió de diversos títols específics de transport.

Pel que fa a la planificació, l'ATM va elaborar un pla de reforç de les diverses línies de metro i d'autobús que servien el Fòrum, que comprenia la línia L4 de metro, les línies d'autobús de TMB i els autobusos nocturns. En aquest mateix sentit, l'ATM va dissenyar quins havien de ser els reforços de 7 de les línies nocturnes que ja presten servei actualment, i va redactar i gestionar uns convenis de prestació de serveis entre el Fòrum, la DGPT - que n'era l'Administració titular -, l'operador que prestava el servei de cada una de les línies i la pròpia ATM que hi intervenia en els aspectes de la integració tarifària.

Col·laboració amb Ajuntaments de l'RMB

La línia de col·laboració amb els diversos ajuntaments de l'RMB que ja s'havia iniciat en anys precedents, ha crescut de manera significativa al llarg del 2004. En concret, les col·laboracions amb els Ajuntaments han estat les següents:

- La Roca del Vallès: seguiment del conveni vigent entre l'Ajuntament, la DGPT, l'ATM i l'operador. relatiu a la supervisió de l'oferta i l'evolució de la demanda de la seva línia subvencionada.
- Matadepera: estudi de la mobilitat i proposta de remodelació del servei a l'interior del municipi i cap a Terrassa.



- Esparreguera: proposta de remodelació del servei urbà.
- Vallldoreix: proposta de remodelació del servei urbà.
- Sant Vicenç dels Horts: col·laboració amb l'ajuntament per a dissenyar una nova xarxa adaptada a la propera integració tarifària.
- Igualada: proposta de nova xarxa d'autobusos per al conjunt dels municipis de la Conca d'Òdena: Igualada, Vilanova del Camí, Santa Margarida de Montbui i Òdena, que incorpora els serveis urbans d'Igualada i els interurbans entre aquests municipis.
- Santa Eulàlia de Ronçana: proposta d'una línia urbana de servei interior i connexió amb Granollers.
- Montcada i Reixac: a proposta de l'Ajuntament, anàlisi dels retards de les línies d'autobús que passen per aquest municipi fent ús de la informació del SAE.
- Sant Pere i Sant Antoni de Vilamajor: anàlisi de la situació actual i proposta de millora del servei.
- Vallromanes: estudi de l'adequació de la zonificació tarifària a les línies d'autobús que serveixen el municipi.
- Parets del Vallès, Montmeló i Montornès del Vallès: subministrament d'informació per a la realització d'un estudi d'accessibilitat als polígons industrials d'aquests municipis.
- Corbera de Llobregat: reunions prèvies a l'estudi de revisió de la llançadora a Quatre Camins.

6.2 Sermetra

La societat Sermetra, SL participada per l'ATM i BusMet Serveis, SL va ser inscrita en el Registre Mercantil el 27 de juliol de 2004.

L'objecte d'aquesta societat és el manteniment dels sistemes d'integració tarifària i dels sistemes d'ajut a l'explotació, equipats a la flota d'autobusos de l'RMB, i del lloguer de les infraestructures comunes requerides, així com dels treballs que es deriven de l'evolució d'aquests sistemes.

En data 23 de desembre de 2004 es va signar un conveni entre l'ATM, BusMet Serveis, SL i Sermetra, SL que té com objecte fixar el marc de finançament de la societat Sermetra, acordant-se que:

- a) Centre de Monitorització i Gestió, que té per objecte la gestió centralitzada d'incidències i avaries: finançament a càrrec de l'ATM.
- b) Manteniment i reparació dels elements comuns dels equips del Sistema de Venda i Validació: finançament a càrrec dels operadors.
- c) Manteniment i reparació del Sistema d'Ajut a l'Explotació (SAE) dels operadors: finançament a càrrec dels operadors en un 50% i l'altre 50% a càrrec de l'ATM.
- d) Manteniment d'infraestructures relatives al SAE així com de servidors i xarxa de ràdiocomunicacions: finançament a càrrec de l'ATM.

6.3 Àmbit de projecció exterior

6.3.1 EMTA

L'ATM és membre fundador de l'*European Metropolitan Transport Authorities* (EMTA). La finalitat de l'EMTA és promoure i organitzar les relacions entre els organismes europeus responsables del transport públic, mitjançant l'intercanvi d'informació, experiències i recerques, i fer sentir la seva veu en aquest camp davant les institucions comunitàries. La componen les autoritats de transport de 31 ciutats de 18 estats, amb 90 milions d'habitants. Enguany s'ha formulat una posició comuna sobre la proposta de reglament comunitari sobre serveis públics de transport.

D'altra banda, l'EMTA ha organitzat un grup de treball que es refereix a l'accessibilitat dels modes de transport per a PMR, en el qual hi participa activament l'ATM. Aquest grup va encomanar un estudi sobre "Aplicació de les noves tecnologies IT per aportar informació sobre transport públic en temps real a les PMR". Aquest estudi va ser presentat a Brussel·les enguany.

6.3.2 Participació en projectes europeus

Civitas - Miracles

El grup Miracles està format per les ciutats de Roma, Barcelona, Winchester i Cork. L'ATM ha dut a terme tasques relacionades amb la integració del tramvia del Baix Llobregat dins del sistema de transport públic i la informació a l'usuari en temps real en el corredor del tramvia.





Avatars

El projecte europeu Avatars té per objecte el desenvolupament i prova d'un programari que simula el moviment de persones en grans instal·lacions, per tal de facilitar-ne el disseny i redactar plans d'emergència. La tasca de l'ATM en aquest projecte és com a validador i disseminador de resultats.

Urban Transport Benchmarking Initiative

En el si de la Direcció general de Transports i Energia (DG TREN) de la UE, va llançar-se el mes de novembre de 2003 un *benchmarking* consistent en la definició d'una sèrie d'indicadors que han d'avaluar el comportament d'una ciutat en matèria d'ús del transport públic i de la seva contribució a la sostenibilitat. L'ATM ha presidit el grup de treball que s'ocupa de "Gestió de la demanda". A aquest grup també pertanyen les administracions de transports de les ciutats de París, Londres, Varsòvia, La Haia, Dublín i Oulu. El grup ja ha presentat les seves conclusions a Brussel·les.

6.3.3 Altres relacions institucionals

Observatorio de la Movilidad

L'*Observatorio de la Movilidad* és un document periòdic elaborat per un grup de treball en el qual participen els Ministeris de Medi Ambient i de Foment, així com les diverses autoritats del transport espanyoles, entre elles l'ATM, i la Universitat Politècnica de Madrid. Un cop elaborat el document, se'n programa i prepara la difusió.

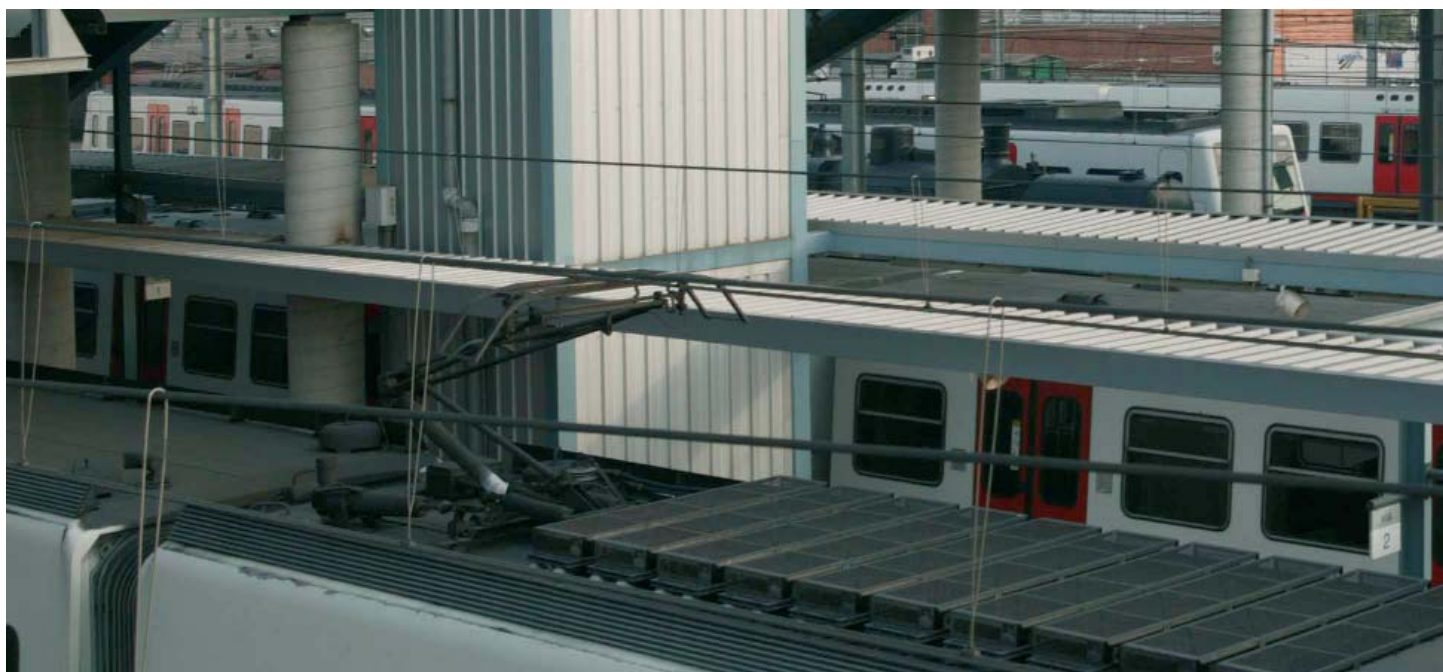
Fundació per a la Mobilitat Sostenible i Segura

Aquest organisme públic, constituït per la Generalitat de Catalunya (Departament de PTOPI), Ajuntament de Barcelona i Associació per a la Promoció del Transport Públic, pretén promoure totes aquelles activitats que potenciïn la mobilitat sostenible. Fins al moment present ha creat l'empresa *Catalunya Carsharing*, que enguany ha començat la seva actuació.

CERIDC

El CERIDC, Centre d'Estudis i Recerques sobre les Inversions i el Desenvolupament, promou els contactes empresarials entre Catalunya i el Marroc. Ha sol·licitat la col·laboració de l'ATM en temes d'assessorament tècnic.







3

Estadístiques del sistema

1 TransMet XIFRES 2004

Dades bàsiques 2004

	Linies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 04 / 03 (%)	Recaptació (M€)
FMB (metro)	6	86,6	66,5	343,3	3,4%	156,41
FGC (1a Corona)	2	24,0	12,0	43,0	4,,7%	15,74
Rodalies Renfe (1a Corona)	4	94,0	nd	nd	nd	nd
Tramvia Metropolità	4	18,5	1,1	7,7	-	3,10
TB (autobusos)	104	887,3	40,9	205,0	0,7%	92,54
Resta autobusos EMT	77	1.939,0	22,2	60,3	5,4%	29,05
Total 1ª Corona STI	197	3.049,4	142,7	659,3	4,0%	296,84
Resta FGC	2	119,0	16,4	33,0	3,3%	31,30
Resta Rodalies Renfe **	4	332,0	63,6	113,9	1,7%	96,29
Autobusos Generalitat	196	4.910,0	27,7	26,3	5,3%	24,61
Altres autobusos urbans	72	775,0	10,4	35,7	4,2%	16,53
Total Resta STI	268	6.136,9	118,0	208,9	2,8%	168,73
TOTAL STI	465	9.186,3	260,7	868,2	3,7%	465,57

* Dades provisionals

** Dades de Rodalies Renfe són per total STI

n.d. No disponible.

Transport ferroviari. Any 2004

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Cotxe-km (milions)	Trens/hora punta i sentit	Viatges (milions)	Recaptació M€
Primera Corona STI							
Metro							
Línia 1		20,7	30	16,2	16	67,2	
Línia 2		12,4	17	9,5	16	56,8	
Línia 3		16,6	24	14,2	17	99,1	
Línia 4		17,2	22	13,0	13	51,1	
Línia 5		16,6	23	13,3	20	67,8	
Línia 11		2,3	5	0,4	9	0,7	
Telefèric		0,8	2			0,5	
Total	6	86,6	123	66,5	91	343,3	156,41
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12,0	18	7,2	30	30,8	11,26
Línia Llobregat-Anoia		12,0	10	4,8	11	12,2	4,49
Total	2	24,00	28	12,0	41	43,0	15,74
Rodalies Renfe							
C-1		29,1	8	nd	10	nd	
C-2		35,1	10	nd	2	nd	
C-3		3,3	6	nd	2	nd	
C-4		26,5	4	nd	13	nd	
Total	4	94,0	28		39		nd
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	12,0	25	0,8	8	5,9	2,40
Trambesós	1	6,5	14	0,3	4	1,8	0,70
Total	4	18,5	39	1,1	12	7,7	3,10
Total 1ª Corona STI	16	223,1	218	78,5	183	394,0	175,25

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Cotxe-km (milions)	Trens/hora punta i sentit	Viatges (milions)	Recaptació M€
Resta STI							
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		32,0	14	9,0	20	25,5	22,23
Línia Llobregat_anoia		87,0	29	7,3	7	7,3	9,03
Funicular de Gelida		0,9	3			0,1	0,04
Total	2	119,9	46	16,4	27	33,0	31,30
Rodalies Renfe(**)							
C-1		61,8	16	18,3	10	32,2	
C-2		94,8	20	19,1	14	37,4	
C-3		56,4	12	5,4	2	7,9	
C-4		119,0	28	20,7	13	36,3	
Total	4	332,0	76	63,6	39	113,90	96,29 *
Total Resta STI	6	451,9	122	79,9	66	146,9	127,59
Total sist. ferroviari	16	675,0	340	158,4	249	540,9	302,84

* Dades provisionals

** Dades de Rodalies Renfe són per total STI

n.d. No disponible.

Resum transport ferroviari

	Cotxe-km	Δ 04 / 03 (%)	Viatges (milions)	Δ 04 / 03 (%)	M€
Metro	66,5	3,8%	343,3	3,4%	156,41
FGC	28,3	1,1%	75,94	4,1%	47,05
Rodalies Renfe	63,6	1,6%	113,9	1,7%	96,29 *
Tramvia Metropolità	1,1	—	7,7	—	3,10
Total Transport Ferroviari	159,5	2,4%	540,9	4,6%	302,84

* Dades provisionals

Transport en autobús. Any 2004

Primera Corona STI

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 04 / 03 (%)	Recaptació M€
Autobusos titularitat EMT				
Transports de Barcelona	40,9	205,0	0,7%	92,54
Authosa	0,3	2,2	0,7%	0,69
Mohn SL	5,5	10,8	8,2%	4,82
Oliveras SA	2,2	5,6	10,0%	2,13
Rosanbus SL	2,3	7,1	19,6%	2,78
TCC (SA, SL)	1,6	2,5	6,7%	6,10
Tusgsal	9,7	30,7	1,3%	12,07
Soler i Sauret SA	0,4	1,0	9,3%	0,34
Transports Lydia SL	0,2	0,4	-2,2%	0,11
Total 1ª Corona STI	63,2	265,4	1,71%	121,59

Resta STI

Transport interurbà	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 04 / 03 (%)	Recaptació M€
Autocars R. Font SA	0,8	0,9	2,9%	0,64
Barcelona Bus SL*	0,3	0,3	—	0,38
Cingles bus SA*	1,2	1,1	—	0,75
CRA La Hispania SA	1,4	1,2	—	1,11
Empresa Casas SA	3,9	2,6	7,5%	2,67
Empresa Sagalés SA	2,6	2,6	—	2,51
Empresa Plana	1,1	1,4	—	1,07
FYTSA	2,0	2,4	10,7%	2,48
La Hispano Igualadina	3,2	1,6	8,0%	2,60
La Vallesana SA	0,9	0,9	0,1%	0,69
Sarbus (Martí i Renom SA)	3,4	5,1	0,8%	3,86
Soler i Sauret SA	1,9	3,1	3,7%	2,30
Altres (15)	5,0	3,5	16,6%	3,54
Total transport interurbà	27,7	26,3	5,31%	24,61

Transport urbà de competència municipal

Altres autobusos urbans	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 04 / 03 (%)	Recaptació M€
Autobusos de Granollers	0,4	0,9	-5,6%	0,55
CTSA-Mataró Bus	1,1	5,0	2,9%	2,32
Transports Públics Sa (Rubí)	0,6	1,5	7,2%	0,60
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	2,8	12,9	0,8%	6,04
Sarbus+Saíz (Sant Cugat)	0,9	1,1	-0,1%	0,33
TMESA (Terrassa)	2,5	10,4	2,4%	5,12
TCC (Vilanova i la Geltrú)	0,4	0,6	10,8%	0,39
Altres (24)	1,8	3,2	34,8%	1,18
Total	10,4	35,7	4,18%	16,53

Resum transport en autobús

	Vehicles-km (milions)	Δ 04 / 03 (%)	Viatges (milions)	Δ 04 / 03 (%)	Recaptació M€
Autobusos titularitat EMT	63,2	0,5%	265,4	1,7%	121,59
Transport interurbà	27,7	21,9%	26,3	5,3%	24,61
T. urbà competència municipal	10,4	0,1%	35,7	4,2%	16,53
Total transport en autobús	101,3	5,2%	327,4	2,3%	162,72

2 ESTUDIS I ENQUESTES

2.1 Enquesta de Mobilitat Quotidiana 2001 (EMQ'01)

Durant l'exercici 2004 han continuat les explotacions de l'enquesta de mobilitat quotidiana realitzada l'any 2001. Les últimes 5 publicacions són les següents:

Volum 7 Anàlisi de la dimensió subjectiva de la mobilitat

La mobilitat té una component subjectiva: la percepció. En aquest volum s'analitza l'ús declarat de modes de transport, els motius d'ús del cotxe, el grau de coneixement de l'oferta de transport públic, l'estimació de la despesa mensual que realitzen en transport públic i en vehicle privat, el grau de coneixement de l'ATM i del sistema tarifari integrat. Tot això des de la percepció dels entrevistats.

Distribució de les tipologies d'ús preferent declarat per gènere

ús preferent declarat	homes	dones	total
a peu	26,1%	31,7%	29,0%
transport públic	29,6%	42,3%	36,2%
vehicle privat	44,4%	25,9%	34,8%
total	100%	100%	100%

El 37,1% dels entrevistats coneixen el STI, amb una valoració mitjana de 8,02. Cal destacar que prop d'una quarta part dels individus l'avaluen amb un 10.

Volum 8 Anàlisi de la mobilitat als principals municipis de la RMB

Aquest volum analitza la mobilitat als principals municipis de la RMB. Les poblacions objecte d'anàlisi són les de major volum demogràfic i les capitals de comarca que no arriben a 50.000 habitants, resultant-ne 18 municipis: Barcelona, L'Hospitalet de Llobregat, Badalona, Sabadell, Terrassa, Santa Coloma de Gramenet, Mataró, Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, El Prat de Llobregat, Rubí, Viladecans, Cerdanyola del Vallès, Granollers, Vilanova i la Geltrú, Sant Cugat del Vallès, Sant Feliu de Llobregat i Vilafranca del Penedès.

Per a cadascun d'ells es desenvolupa un estudi detallat, estructurat en tres parts diferenciades:

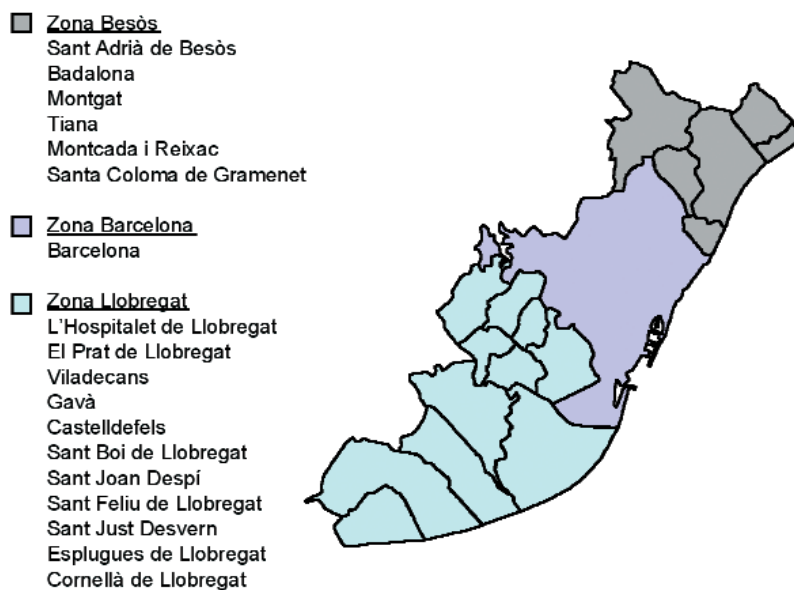
- la caracterització de la mobilitat global (desplaçaments amb origen i/o destinació al municipi analitzat): relacions territorials, distribució modal, motius del desplaçament, tipus de dia, anàlisi de la intermodalitat,
- la caracterització de la mobilitat dels residents al municipi analitzat, i
- finalment l'opinió dels residents al municipi en relació a aspectes claus de la mobilitat: percepció d'ús dels modes, valoració dels mitjans que integren l'oferta de transport i motius per l'ús del vehicle privat.

Volum 9 Anàlisi de la mobilitat a la primera corona

S'analitza la mobilitat a la primera corona des d'una doble vessant: els desplaçaments dels residents a la primera corona i, d'altra banda, els desplaçaments a la primera corona realitzats pel conjunt de residents al àmbit geogràfic ATM, majors de 3 anys.

Els divuit municipis de la primera corona s'han estructurat en tres zones: zona Besòs, Barcelona i zona Llobregat.

Divisió de la primera corona



El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats a la primera corona, pels residents majors de 3 anys, és de 30.308.179.

En el període d'estudi la població objecte d'anàlisi és de 2.562.871 habitants, per tant, es dona una mitjana d'11,8 desplaçaments setmanals per habitant.

Distribució de la població i dels desplaçaments per zona de residència

	individus		desplaçaments		mitjana desplaçaments	ratio ⁽¹⁾
	freqüència	percentatge	freqüència	percentatge		
Barcelona	1.464.667	57,1%	14.242.230	56,9%	11,77	1,00
zona Besòs	391.539	15,3%	5.264.567	17,4%	13,45	1,14
zona Llobregat	706.666	27,6%	7.801.382	25,7%	11,04	0,93
Total	2.562.871	100%	30.308.179	100%	11,83	1

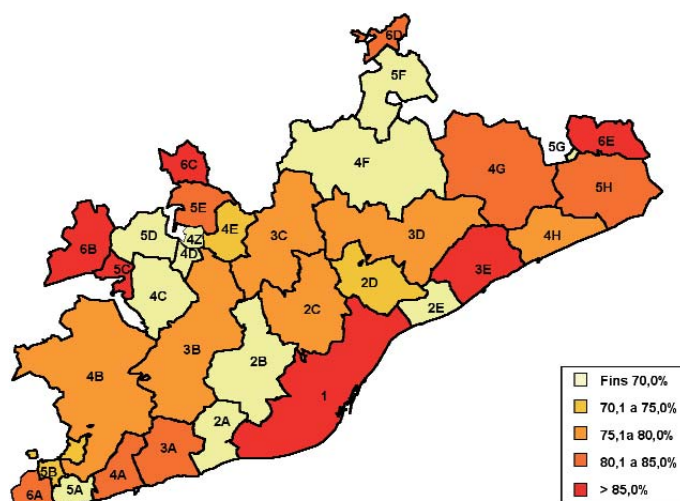
En relació a la distribució modal, s'observa com el transport públic (35,7%) i el mode a peu (35,3%) mostren una posició predominant, mentre el vehicle privat presenta una quota de mercat més reduïda (29,0%).

Volum 10 Anàlisi mobilitat des de la perspectiva zones tarifàries i eixos corredor

En l'anàlisi de la mobilitat per zones tarifàries es detecta que el 86% dels desplaçaments es realitzen, íntegrament, dins de la zona de residència:

- els residents a l'aglomeració central són els que presenten una autocontenció més elevada (92,2%)
- els residents a les zones de la corona 6 i la corona 3 són el segon nivell d'autocontenció. Aquestes zones engloben les principals ciutats madures de l'àmbit ATM (Martorell, Terrassa, Granollers, Mataró, Manresa, Vic, ...)
- els residents a les zones intermèdies presenten percentatges d'autocontenció més reduïts. Aquesta situació assoleix la seva màxima expressió en el cas dels residents a les zones de la corona 2.

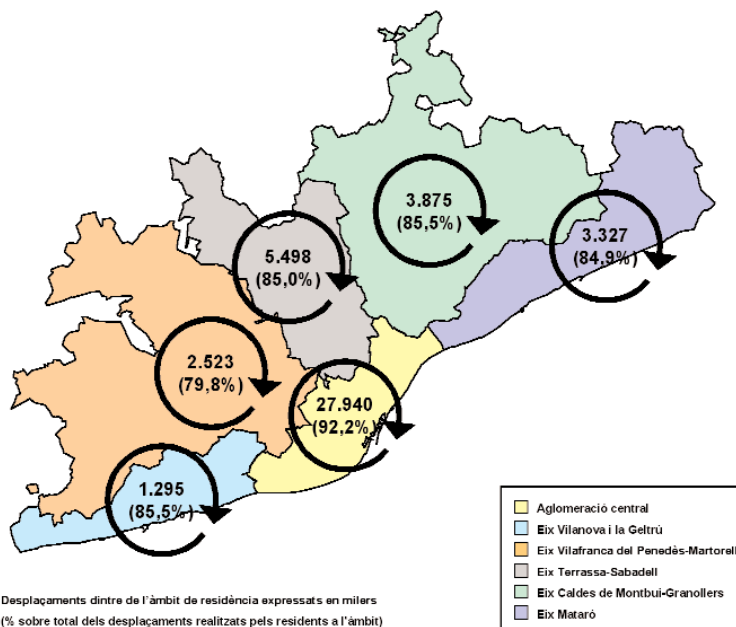
Percentatge d'autocontenció segons zona de residència



(*) Desplaçaments amb origen i destinació a la zona de residència sobre el total dels desplaçaments realitzats

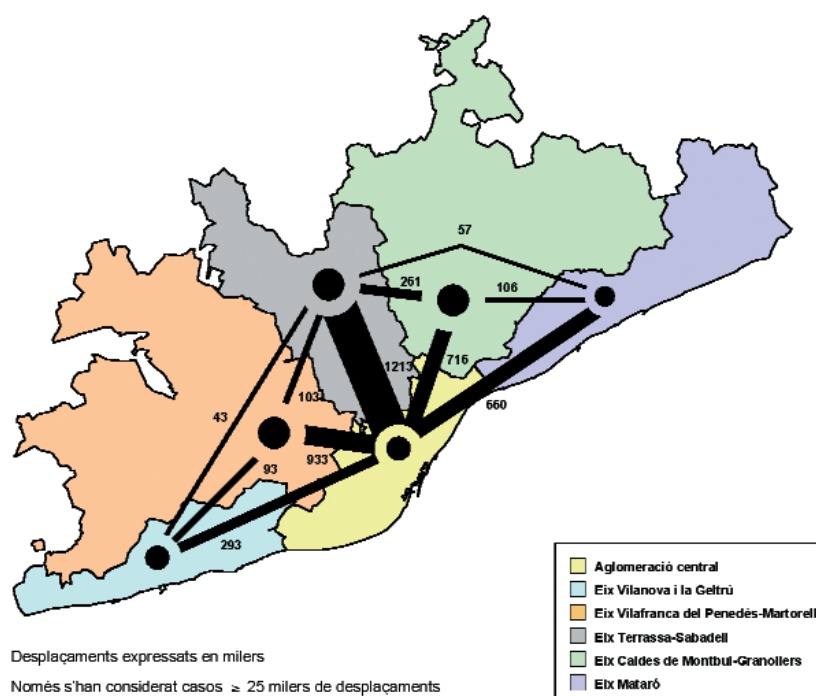
L'estructuració en eixos corredor, a més d'adequar-se a una mobilitat fonamentalment radial, també es basa en criteris de disponibilitat d'infraestructures (vies ràpides i ferrocarril). S'han diferenciat sis àmbits: l'aglomeració central (zona 1) i cinc eixos corredor que es disposen radialment vers la primera.

Percentatge d'autocontenció segons àmbit de residència



Desplaçaments dintre de l'àmbit de residència expressats en milers
(% sobre total dels desplaçaments realitzats pels residents a l'àmbit)

Principals desplaçaments entre corredors segons origen i destinació



Volum 11 Anàlisi de les xarxes de mobilitat a la RMB

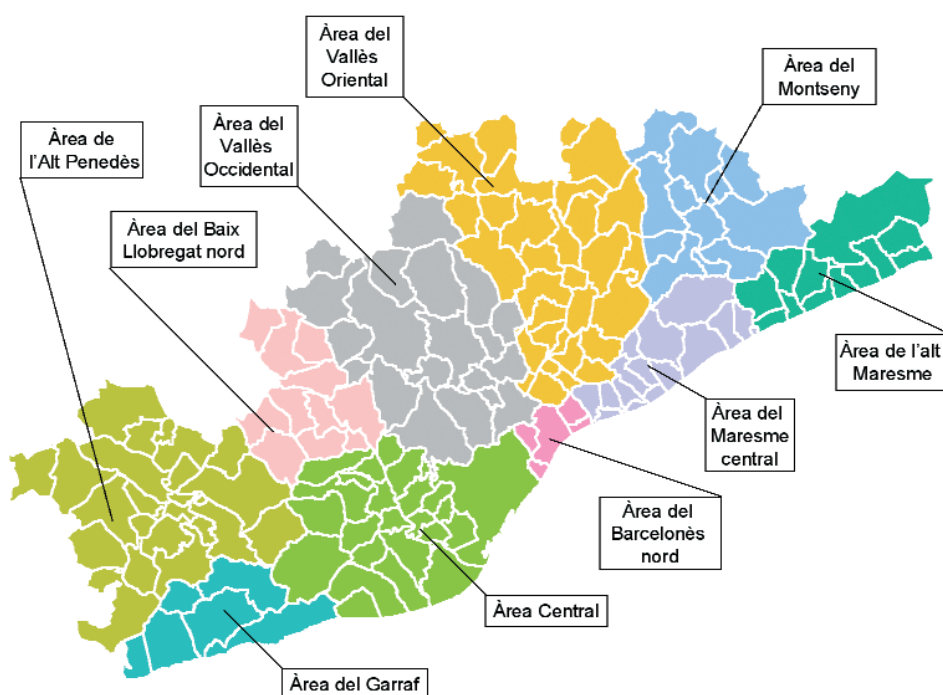
Partint dels fluxos de mobilitat observats a l'EMQ'01, es pretén analitzar l'articulació territorial de la RMB. L'aproximació a l'objecte d'estudi s'ha realitzat des de l'òptica de l'anàlisi de xarxes (*network analysis*); els nodes bàsics de la xarxa són els 164 municipis que integren la RMB i les relacions estudiades són els fluxos de desplaçament entre ells.

Entre la mínima unitat (municipis) i la xarxa global (RMB) es perfila un nivell d'anàlisi intermedi: agregats de municipis que presenten un nivell de lligam prou elevat com per ser considerats subconjunts homogenis (àrees de cohesió).

La tècnica estadística que s'ha considerat és el *cluster analysis*: es classifica un conjunt d'objectes, entitats o individus, sobre els que es té informació en termes de diverses variables, en grups el més homogenis possibles.

Aplicada la tècnica, i analitzats els resultats, s'ha considerat que la solució òptima, passa per considerar que la RMB està integrada per deu àrees de cohesió, *clusters* o conglomerats de municipis: l'àrea central, l'àrea del Garraf, l'àrea de l'Alt Penedès, l'àrea del Baix Llobregat nord, l'àrea del Vallès Occidental, l'àrea del Vallès Oriental, l'àrea del Montseny, l'àrea de l'alt Maresme, l'àrea del Maresme central i l'àrea del Barcelonès nord.

Àrees de cohesió de la RMB: solució òptima (deu conglomerats)

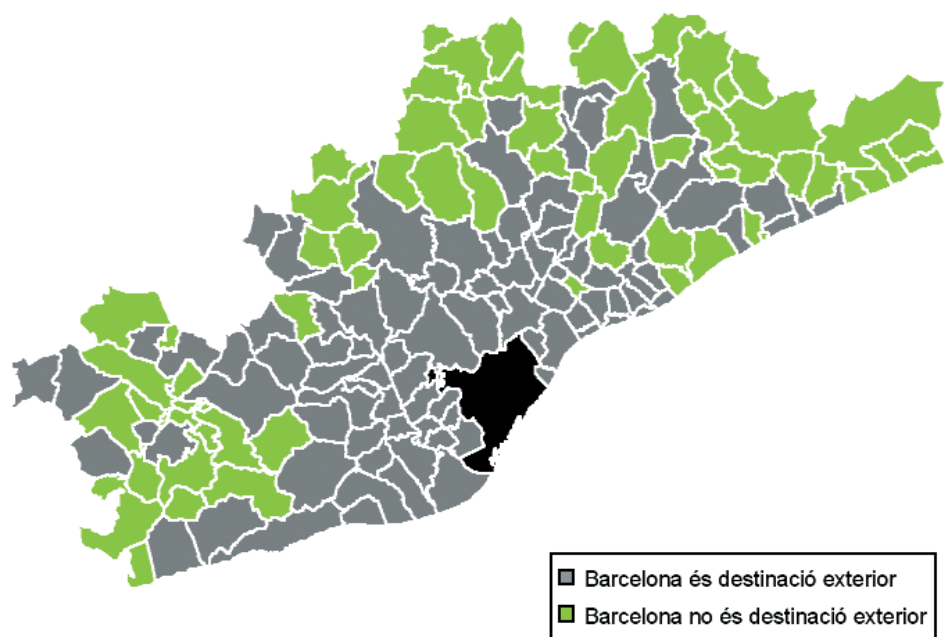


Tot i que la RMB s'aproxima al model multipolar, Barcelona presenta una capacitat d'atracció molt superior a la resta de nodes, superposant el seu àmbit d'incidència al dels subcentres metropolitans.

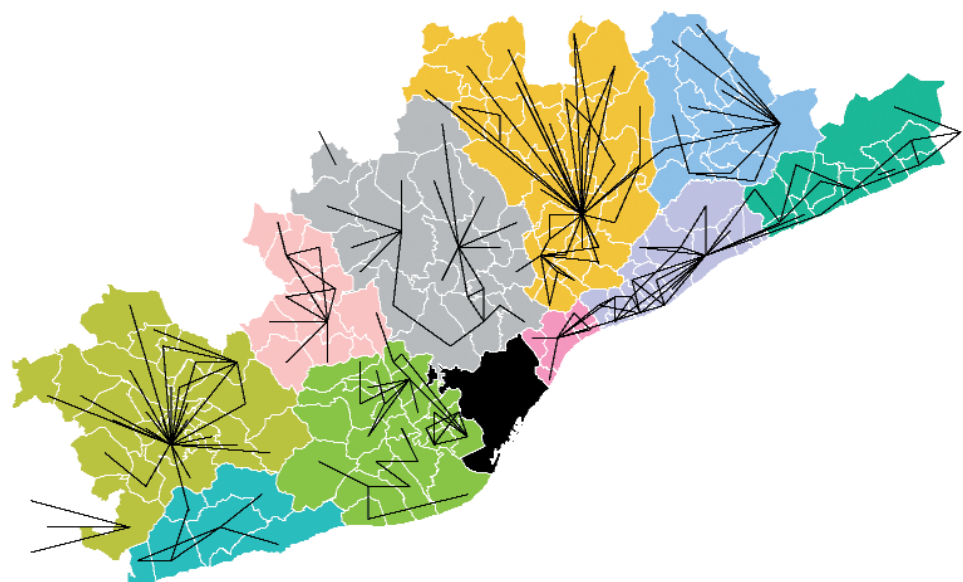
L'anàlisi de l'estructura interna de les àrees de cohesió, s'ha fonamentat en el càlcul de tres indicadors bàsics: principals relacions exteriors, grau nodal i grau de centralització. Aplicant la mateixa metodologia a l'estudi de la xarxa global, pot observar-se com la incidència de Barcelona s'estén sobre la major part del territori. Amb tot, perd presència i intensitat amb la distància. En termes relatius, el 57,1% dels municipis hi emeten fluxos significatius. La capacitat canalitzadora de Barcelona, es veu temperada per la presència d'estructures horitzontals (polaritats de segon rang).

En aquest sentit, el grau de centralització de la xarxa és del 56,3%.

Principals relacions exteriors: Barcelona com a destinació



Principals relacions exteriors: exclosos els casos Barcelona com a destinació



Destaquen com a subcentres les anomenades ciutats madures: Terrassa, Sabadell, Mataró, Vilanova i la Geltrú, Vilafranca del Penedès i Martorell.

A banda d'aquestes ciutats, també cal destacar la presència de nodes de nova centralitat (Cerdanyola, Sant Cugat o Mollet) i edge cities (Sant Celoni, Sant Sadurní d'Anoia, Calella o Arenys de Mar), municipis situats a la frontera de la regió, seguint la línia de la costa o els límits interiors.

2.2 Enquesta de Mobilitat En dia Feiner any 2004 (EMEF'04)

L'ATM i l'Ajuntament de Barcelona van encarregar a l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona la realització de l'enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF'04), en la seva segona edició.

L'univers a estudiar va estar constituït pels residents a la RMB majors de 15 anys. En el període d'estudi, la població a analitzar estava integrada per 3,7 milions d'individus. L'objectiu de recerca és analitzar la mobilitat en dia feiner. Per aquest motiu es va recollir informació relativa als desplaçaments duts a terme el darrer dia laborable, de dilluns a divendres no festiu.

Els residents a l'àmbit d'estudi van estar classificats en dues tipologies bàsiques segons les seves pautes de mobilitat: població general i professionals. Per altra banda, dintre de la primera de les categories es va establir una segona distinció: població general sense mobilitat i població general amb mobilitat.

Els tres perfils bàsics definits van des de l'absència de mobilitat, al màxim grau de mobilitat, trobant-se distribuïts en la població de la manera següent: població general sense mobilitat (13,2%), població general amb mobilitat (84,4%) i professionals (2,4%).

Distribució de la població i dels desplaçaments segons perfils bàsics de mobilitat

Població	individus		desplaçaments		mitjana desplaçaments
	freqüència	percentatge	freqüència	percentatge	
General sense mobilitat	493.697	13,2%	0	0,0%	0,00
General amb mobilitat	3.163.765	84,4%	11.019.414	89,1%	3,48
Professionals	89.509	2,4%	1.352.695	10,9%	15,11
Total	3.746.971	100%	12.372.109	100%	3,30

En un dia feiner, els residents a la RMB majors de 15 anys, realitzen 12,4 milions de desplaçaments. En analitzar la distribució d'aquests desplaçaments segons el motiu i el mitjà principal s'observa que la mobilitat obligada (33,9%) predomina sobre la mobilitat no obligada (27,0%), mentre la resta de desplaçaments corresponen al motiu tornada a casa (39,1%).

Prop de la meitat dels desplaçaments es duen a terme en vehicle privat (46,8%). En un segon terme es situa el mode a peu (30,2%), seguit del transport públic (22,9%).

Pautes de desplaçament segons perfils bàsics de mobilitat a la RMB

	població general	professionals
desplaçaments	3 de mitjana en dia feiner	15 de mitjana en dia feiner
motius	30,4% motiu no obligat 25,8% motiu obligat tendència a la pendularitat: 43,9% dels desplaçaments amb destinació domicili	pràctica totalitat per motiu treball
mitjans	predomina el vehicle privat proclius als modes a peu i transport públic	79,5% dels desplaçaments en vehicle privat

Les pautes de desplaçament dels professionals (elevat grau de mobilitat, ús intensiu del vehicle privat i tendència a l'encadenament de desplaçaments per treball) determina en gran mesura l'escenari global de la mobilitat: preponderància del motiu obligat sobre el no obligat, reducció del pes relatiu del moviment pendular i major presència del vehicle privat.

Distribució dels desplaçaments segons motiu

	escenari parcial ⁽¹⁾	escenari global ⁽²⁾
mobilitat obligada	25,8%	33,9%
mobilitat no obligada	30,4%	27,0%
tornada a casa	43,9%	39,1%
total	100%	100%

(1) exclosos professionals (2) inclosos professionals

Distribució dels desplaçaments segons mitjà principal de transport

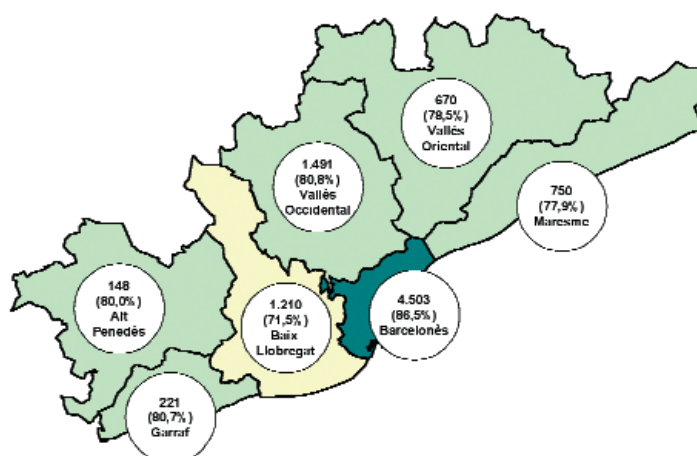
	escenari parcial ⁽¹⁾	escenari global ⁽²⁾
a peu	33,9%	30,2%
transport públic	23,3%	22,9%
vehicle privat	42,8%	46,8%
total	100%	100%

(1) exclosos professionals (2) inclosos professionals

Excloent del procés analític els professionals, és comptabilitzen 11 milions de desplaçaments, una mitjana de 3,01 desplaçaments en dia feiner per individu. L'anàlisi que es presenta a continuació es centra en els desplaçaments de la població general.

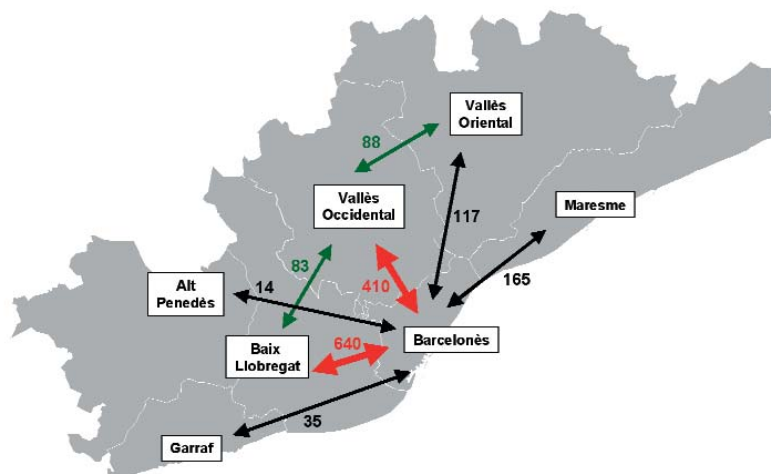
La RMB es caracteritza per la seva elevada autocontenció global: el 98,2% dels desplaçaments de la població general, en dia feiner, es realitzen a l'interior de la regió. El caràcter tancat de la regió, a nivell global, no pot ser extrapolat a les diverses unitats que el conformen. De fet, es produeixen importants diferències en l'autocontenció quan s'estableix l'anàlisi per comarca de residència.

Autocontenció per comarca de residència



Desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca. Expressats en milers (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

Principals desplaçaments entre comarques



Desplaçaments expressats en milers.
Només s'han considerat fluxos > 50.000 desplaçaments/dia, excepte connexions amb el Barcelonès, que s'han considerat totes.

En analitzar la seva distribució modal, s'observa com el vehicle privat és el mode de transport predominant (42,8%), seguit del mode a peu (33,9%) i del transport públic (23,3%).

Distribució modal dels desplaçaments en dia feiner

freqüència	Barcelona	resta 1a corona	total 1a corona	resta RMB	total RMB
a peu	1.369.462	969.126	2.338.588	1.395.632	3.734.220
transport públic	1.452.109	650.599	2.102.708	465.605	2.568.313
vehicle privat	978.754	1.079.172	2.057.926	2.658.956	4.716.882
total	3.800.325	2.698.897	6.499.222	4.520.193	11.019.415
%	Barcelona	resta 1a corona	total 1a corona	resta RMB	total RMB
a peu	36,0%	35,9%	36,0%	30,9%	33,9%
transport públic	38,2%	24,1%	32,4%	10,3%	23,3%
vehicle privat	25,8%	40,0%	31,7%	58,8%	42,8%
total	100%	100%	100%	100%	100%

L'anàlisi per gènere comporta que els homes presenten una mobilitat lleugerament superior a les dones. La mitjana de desplaçaments en dia feiner dels homes és de 3,1 i de les dones de 2,9.

Mentre a la mobilitat femenina predomina el motiu no obligat sobre l'obligat, en el cas dels homes s'observa un escenari més equilibrat.

En relació a la distribució modal, el 51,8% dels desplaçaments dels homes es realitzen en vehicle privat. La resta de desplaçaments els realitzen a peu (29,8%) i en transport públic (18,4%).

El repartiment modal en la mobilitat femenina mostra un escenari de major equilibri: les diferències en les quotes de mercat són més reduïdes. Tot i amb això la major part dels desplaçaments de les dones es realitzen a peu (37,8%).

Distribució de modes per gènere

	a peu	transport públic	vehicle privat	total
homes	29,8%	18,4%	51,8%	100%
dones	37,8%	28,0%	34,2%	100%
total	3,9%	23,3%	42,8%	100%

S'observa una relació inversa entre l'edat i el grau de mobilitat dels individus: a mesura que avança l'edat es redueix la mitjana de desplaçaments. Els més joves fan una mitjana de 3,27 i els més grans de 2,19 desplaçaments.

El grup més jove és el que presenta una major utilització del transport públic, realitzant una tercera part dels seus desplaçaments en aquesta modalitat de transport.

Distribució de modes per edat

	a peu	transport públic	vehicle privat	total
16 a 29 anys	23,2%	31,7%	45,1%	100%
30 a 65 anys	31,1%	19,9%	49,1%	100%
majors de 65	65,0%	21,5%	13,5%	100%
total	33,9%	23,3%	42,8%	100%









4

Informe d'Auditoria

L'informe complet d'auditoria s'inclou en el CD annex.



**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ,
CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL
SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT
PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA (ATM)**

**Informe d'auditoria dels Estats i Comptes Anuals
de l'exercici 2004**

Març 2005



INFORME D'AUDITORIA DELS ESTATS I COMPTES ANUALS

Al Consell d'Administració de l'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA

- 1 - Hem auditat els estats i comptes anuals de l'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA (en endavant ATM), que comprenen el balanç de situació al 31 de desembre de 2004, el compte de resultats, la liquidació del pressupost i la memòria corresponents a l'exercici anual acabat en la data esmentada, la formulació dels quals és responsabilitat dels Administradors de l'ATM. La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre els esmentats estats i comptes anuals en el seu conjunt, basada en el treball realitzat d'acord amb les normes d'auditoria generalment acceptades que requereixen l'examen, mitjançant la realització de proves selectives, de l'evidència justificativa dels estats i comptes anuals i l'avaluació de la seva presentació global, dels principis comptables aplicats en l'àmbit de les administracions públiques i de les estimacions realitzades.
- 2 - Els administradors de l'ATM presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides del balanç, del compte de resultats i del quadre de finançament, a més de les xifres de l'exercici 2004, les corresponents a l'exercici anterior. La nostra opinió es refereix exclusivament als estats i comptes anuals de l'exercici 2004. Amb data 27 de febrer de 2004 varem emetre el nostre informe d'auditoria sobre els estats i comptes anuals de l'exercici 2003, en el qual varem expressar una opinió favorable amb una incertesa.
- 3 - Tal i com s'esmenta en les Notes 12.3 i 13.1 de la memòria que s'adjunta, actualment es troba en negociació entre l'ATM, l'Administració General de l'Estat i les Administracions Consorciades, el Contracte-Programa que hauria de preveure les aportacions de les Administracions per cobrir les necessitats de finançament del transport metropolità a partir de l'exercici 2005 inclòs els imports no coberts fins ara relatius a les inversions dels Tramvies Diagonal-Baix Llobregat i Glòries-Besòs. En espera de les negociacions en curs per assolir el finançament necessari i de la determinació del imports definitius a liquidar als concessionaris dels Tramvies, l'ATM no ha comptabilitzat al 31 de desembre de 2004 cap import a pagar per aquest concepte.
- 4 - En la nostra opinió, llevat de l'efecte dels ajustaments que poguessin ser necessaris si es conegués el desenllaç final de la incertesa descrita en el paràgraf anterior, els estats i comptes anuals de l'exercici 2004 adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de l'ATM al 31 de desembre de 2004, dels resultats de les seves operacions reflectits en el compte de resultats i en la liquidació de pressupost adjunts i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici anual acabat en aquesta data, i contenen la informació necessària i suficient per a la seva interpretació i comprensió adequada, de conformitat amb els principis i normes de comptabilitat per a les administracions públiques, que mantenen uniformitat amb els aplicats l'exercici anterior.

Barcelona, 30 de març de 2005

GABINET TÈCNIC
D'AUDITORIA I CONSULTORIA, S.A.

Enric Ribas i Miràngels
Soci - Auditor de Comptes





AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

BALANÇOS DE SITUACIÓ A 31-12-2004 I 31-12-2003

ACTIU		
	2.004	2.003
IMMOBILITZAT MATERIAL	5.036.897,56	5.191.690,83
CONSTRUCCIONS	309.881,96	309.881,96
MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I ESTRIS	56.228,98	50.942,52
MOBILIARI	89.478,55	75.724,95
EQUIPS PER A PROCESSOS D'INFORMACIÓ	398.675,45	259.212,39
INSTAL·LACIONS COMPLEXES ESPECIALITZADES	6.774.791,45	6.216.263,93
AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	-2.592.158,83	-1.720.334,92
IMMOBILITZAT IMMATERIAL	435.758,46	804.878,98
SOFTWARE	1.246.157,37	1.228.042,17
ALTRE IMMOBILITZAT IMMATERIAL	22.926,81	22.926,81
AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	-833.325,72	-446.090,00
INVERSIONS INFR. I BENS US GENERAL	3.532.252,35	2.619.643,74
INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL	3.532.252,35	2.619.643,74
IMMOBILITZAT FINANCER	30.000,00	30.000,00
ACCIONS SENSE COTITZACIÓ OFICIAL	30.000,00	30.000,00
DEUTORS	127.037.609,04	22.798.247,23
DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS.PRESSUPOST CORRENT	126.987.777,22	22.752.915,05
DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS.PRESSUPOSTOS TANCATS	16.400,00	29.947,38
ALTRES DEUTORS NO PRESSUPOSTARIS	33.431,82	15.384,80
COMPTES FINANCERS	135.989.882,65	75.586.604,79
FIANCES A CURT TERMINI	21.189,03	18.167,03
ENTREGUES EN EXECUCIÓ D'OPERACIONS	134.902.615,13	75.300.293,05
CAIXA	0,00	0,00
ALTRES PARTIDES PENDENTS D'APLICACIÓ	0,00	400,03
BANCS I INSTITUCIONS DE CRÈDIT. COMPTES OPERATIUS	1.066.078,49	267.744,68
BANCS I INSTITUCIONS DE CRÈDIT. COMPTES RESTING DE RECAPTA	0,00	0,00
BANCS I INSTITUCIONS DE CRÈDIT. COMPTES FINANCERS	0,00	0,00
FORMALITZACIÓ	0,00	0,00
AJUSTOS PER PERIODIFICACIÓ	2.693.794,93	6.179.589,74
DESPESES AVANÇADES		
INGRESSOS DIFERITS	2.693.794,93	6.179.589,74
RESULTAT DE L'EXERCICI		
TOTAL ACTIU	274.756.194,99	113.210.655,31
COMPTES CONTROL PRESSUPOSTARI	175.469,07	871.748,57
PRESSUPOST DE DESPESES D'EXERCICIS POSTERiors	175.469,07	871.748,57
COMPTES D'ORDRE	32.864.558,68	32.886.702,68
AVALS REBUTS	32.864.558,68	32.869.874,68
AVALS PROVISIONALS		16.828,00

El Director General,

El Cap d'Administració,





AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

BALANÇOS DE SITUACIÓ A 31-12-2004 I 31-12-2003

PASSIU		
	2.004	2.003
PATRIMONI I RESERVES	5.623.106,80	4.881.251,17
PATRIMONI	5.623.106,80	4.881.251,17
SUBVENCIONS DE CAPITAL	8.156.168,54	7.470.005,19
DEL SECTOR ESTATAL	7.854.132,25	6.962.172,00
DE COMUNITATS AUTÒNOMES	302.036,29	507.833,19
DEUTES A CURT TERMINI	245.418.544,97	81.513.343,55
CREDITORS PER OBLIG. REC. I PAG.ORDENATS PRESS.C	13.648.939,16	32.479.117,65
CREDITORS PER OBLIG. RECONEG. PRESS.TANCATS	0,00	50.085,17
CREDITORS PER PAGAMENTS ORDENATS. PRESS.CT	60.757.846,02	0,00
HISENDA PÚBLICA, CREDITORA PER CONCEP. FISCALS	20.173,85	29.754,15
SEGURETAT SOCIAL, CREDITORA	4.032,90	4.603,52
HISENDA PÚBLICA, CREDITORA PER IVA	375.903,45	512.251,90
ALTRES CREDITORS NO PRESSUPOSTARIS	162.339.719,37	44.131.179,96
FIANCES A CURT TERMINI	53.746,11	33.120,83
CREDITORS PER DEVOLUCIONS D'INGRESSOS	0,00	0,00
OPERADORS PER INTEGRACIÓ TARIFÀRIA	8.218.184,11	4.273.230,37
AJUSTOS PER PERIODIFICACIÓ	14.494.093,49	18.604.199,77
DESPESES DIFERIDES	4.421.984,55	8.361.872,15
INGRESSOS AVANÇATS	10.072.108,94	10.242.327,62
RESULTAT DE L'EXERCICI	1.064.281,19	741.855,63
TOTAL PASSIU	274.756.194,99	113.210.655,31
COMPTES CONTROL PRESSUPOSTARI	175.469,07	871.748,57
DESPESES COMPROMESSES D'EXERCICIS POSTERIORIS	175.469,07	871.748,57
COMPTES D'ORDRE	32.864.558,68	32.886.702,68
AVALISTES	32.864.558,68	32.869.874,68
DEPOSITANTS D'AVALS PROVISIONAL	0,00	16.828,00

El Director General,

El Cap d'Administració





AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

COMPTES DE RESULTATS CORRESPONENTS ALS EXERCICIS ACABATS EL 31-12-2004 I 31-12-2003

	2.004	2.003
INGRESSOS EXPLOTACIÓ	662.831.292,25	573.517.199,73
VENDES DE SERVEIS	316.690.289,36	291.945.992,54
INGRESSOS FINANCERS	51.924,68	118.217,86
INDEMNITZACIONS	0,00	0,00
D'ORGANISMES AUTONOMS ADMINISTRATIUS	374,79	485,85
D'ORGANISMES AUTONOMS ADMIN ENTITAT LOCAL	0,00	1.309,27
TRANSFERÈNCIES DE L'ADM. GENERAL DE L'ESTAT	112.190.269,72	94.730.400,48
TRANSFERÈNCIES DE COMUNITATS AUTÒNOMES	95.186.533,84	82.790.068,92
TRANSFERÈNCIES D'ENTITATS LOCALS	101.026.107,13	81.272.613,60
TRANSFERÈNCIES DE L'EXTERIOR	60.925,70	11.573,51
REINTEGRAMENTS DE PRESSUPOSTOS TANCATS	0,00	9.105,65
ALTRES INGRESSOS	95.097,24	5.211,56
INGRESSOS PER TRANSFERÈNCIA DE COMUNITAT AUTONOMA	37.529.769,79	22.632.220,49
DESPESES D'EXPLOTACIÓ	658.650.933,30	571.392.014,63
SOUS I SALARIS	1.272.212,21	1.325.762,46
INDEMNITZACIONS PER RAÓ DE SERVEI	33.626,90	70.046,39
COTITZACIONS SOCIALS A CÀRREC DE L'ENTITAT	268.958,94	288.500,50
ALTRES DESPESES SOCIALS	19.460,60	24.283,96
ARRENDAMENTS	138.251,54	118.969,87
REPARACIONS I CONSERVACIÓ	782.364,46	561.687,56
SUBMINISTRAMENTS	22.084,28	22.141,64
COMUNICACIONS	79.318,37	129.176,98
TREBALLS REALITZATS PER ALTRES EMPRESES	313.940.630,07	289.322.352,75
PRIMES D'ASSEGURANCES	41.341,06	43.591,86
MATERIAL D'OFICINA	43.556,20	77.175,66
DESPESES DIVERSES	498.576,29	493.991,96
TRANSFERÈNCIES A OPERADORS PÚBLICS	201.111.942,66	203.215.000,00
TRANSFERÈNCIES A ENTITATS LOCALS	43.315.000,00	34.425.605,00
TRANSFERÈNCIES A INSTITUCIONS SENSE FINAL. LUCRE	0,00	0,00
TRANSFERÈNCIES CORRENTS A EMPRESES PRIVADES	58.813.039,72	17.760.832,82
TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL A EMPRESES PRIVADES	38.021.635,91	23.294.172,40
TRIBUTS ESTATALS	248.934,09	218.722,82
MARGE BRUT	4.180.358,95	2.125.185,10
DESPESES FINANCERES	2.636.633,86	983.695,20
INTERESSOS PRESTECES	2.636.226,83	983.192,35
ALTRES DESPESES FINANCERES	407,03	502,85
AMORTITZACIONS I PROVISIONS	1.260.670,34	1.109.518,60
AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	873.434,63	785.038,53
AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	387.235,71	324.480,07
RESULTAT NET	283.054,75	31.971,30
RESULTATS EXTRAORDINARIS	762.242,47	709.884,33
MODIFICACIÓ OBLIGACIONS PRESSUPOSTOS TANCATS	18.983,97	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI	1.064.281,19	741.855,63

El Director General,

El Cap d'Administració



AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable : 2004

RESUM DE LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST 2004

CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	DRETS RECONEGUTS	DRETS RECAPTATS	PENDENT COBRAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
3: Taxes i altres ingr.	312.871.232,10	5.119.504,87	317.990.736,97	316.785.386,60	316.678.786,60	106.600,00	1.205.350,37	99,62%
4: Transfer. corrents	310.791.000,00	420.708,47	311.211.708,47	311.272.634,17	184.391.636,95	126.880.997,22	-60.925,70	100,02%
5: Ingressos patrimon.	30.000,00	0,00	30.000,00	51.924,68	51.924,68	0,00	-21.924,68	173,08%
7: Transferències capital	37.343.762,56	0,00	37.343.762,56	37.343.762,56	37.343.762,56	0,00	0,00	100,00%
6: Alienació d'Inversions Reals	0,00	0,00	0,00	180,00	0,00	180,00	-180,00	-
8: Rom. Tres.fin.IRC	0,00	13.201.129,56	13.201.129,56	0,00	0,00	0,00	13.201.129,56	0,00%
TOTAL INGRESSOS	661.035.994,66	18.741.342,90	679.777.337,56	665.453.888,01	538.466.110,79	126.987.777,22	14.323.449,55	97,89%
CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	OBLIGACIONS RECONEGUDES	OBLIGACIONS PAGADES	PENDENT PAGAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
1: Personal	1.606.000,00	2.165,14	1.608.165,14	1.589.172,94	1.566.036,22	23.136,72	18.992,20	98,82%
2: Compra béns i serveis	313.000.646,35	8.022.100,74	321.022.747,09	316.253.757,33	315.570.199,48	683.557,85	4.768.989,76	98,51%
3: Despeses financeres	2.601.000,00	461.710,71	3.062.710,71	2.523.331,84	2.523.331,84	0,00	539.378,87	82,39%
4: Transfer. corrents	304.426.333,56	1.575.757,10	306.002.090,66	304.697.408,21	231.127.571,97	73.569.836,24	1.304.682,45	99,57%
6: Inversions	794.252,19	1.871.952,11	2.666.204,30	1.649.365,16	1.537.141,15	112.224,01	1.016.839,14	61,86%
7: Transfer. Capital	38.607.762,56	6.807.657,10	45.415.419,66	38.021.635,91	38.003.605,55	18.030,36	7.393.783,75	83,72%
TOTAL DESPESES	661.035.994,66	18.741.342,90	679.777.337,56	664.734.671,39	590.327.886,21	74.406.785,18	15.042.666,17	97,79%

El Director General,

El Cap d'Administració,



RESUM DE LIQUIDACIÓ D'EXERCICIS TANCATS

CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	DRETS RECONEGUTS	DRETS RECAPTATS	PENDENT COBRAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
0.- Exercicis tancats	22.782.862,43	0,00	22.782.862,43	22.752.915,05	22.736.515,05	16.400,00	29.947,38	99,87%
TOTAL INGRESSOS	22.782.862,43	0,00	22.782.862,43	22.752.915,05	22.736.515,05	16.400,00	29.947,38	99,87%
CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	OBLIGACIONS RECONEGUDES	OBLIGACIONS PAGADES	PENDENT PAGAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
0.- Exercicis tancats	32.529.202,82	-48.931,35	32.480.271,47	32.480.271,47	32.480.271,47	0,00	0,00	100,00%
TOTAL DESPESES	32.529.202,82	-48.931,35	32.480.271,47	32.480.271,47	32.480.271,47	0,00	0,00	100,00%
DIFERÈNCIES ING/DESP	-9.746.340,39	48.931,35	-9.697.409,04	-9.727.356,42	-9.743.756,42	16.400,00		

El Director General,

El Cap d'Administració,



**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ**

Exercici comptable : 2004

ROMANENT LÍQUID DE TRESORERIA A 31-12-2004

1. (+) DEUTORS PENDENTS DE COBRAR A FINAL DE L'EXERCICI		261.961.413,20
De Pressupost d'Ingressos. Exercici Corrent	126.987.777,22	
De Pressupost d'Ingressos. Pressupostos tancats	16.400,00	
D'operacions comercials	0,00	
D'altres operacions no pressupostàries	134.957.235,98	
Menys = Saldos de cobrament dubtós	0,00	
Menys = Ingressos realitzats pendents d'aplicació definitiva	0,00	
2. (-) CREDITORS PENDENTS DE PAGAMENT A FINAL DE L'EXERCICI		245.418.544,97
De Pressupost de despeses. Exercici Corrent	74.406.785,18	
De Pressupost de despeses. Pressupostos tancats	0,00	
De pressupost d'ingressos	0,00	
D'operacions comercials	0,00	
D'altres operacions no pressupostàries	171.011.759,79	
Menys = Pagaments realitzats pendents d'aplicació definitiva	0,00	
3. (+) FONS LÍQUIDS EN LA TRESORERIA A FINALS DE L'EXERCICI		1.066.078,49
4. ROMANENT DE TRESORERIA AFECTAT A DESPESES AMB FINANÇAMENT FINALISTA		11.784.838,36
5. ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS (1-2+3-4)		5.824.108,36
ROMANENT DE TRESORERIA TOTAL		17.608.946,72

El Director General,

El Cap d'Administració



**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ**

Exercici comptable : 2004

RESULTAT PRESSUPOSTARI A 31-12-2004

1. DRETS RECONEGUTS NETS	665.453.888,01	
2. OBLIGACIONS RECONEGUDES NETES	664.734.671,39	
3. RESULTAT PRESSUPOSTARI (1-2)		719.216,62
4. DESVIACIONS POSITIVES DE FINANÇAMENT	5.045.131,96	
5. DESVIACIONS NEGATIVES DE FINANÇAMENT	0,00	
6. DESPESES FINANÇADES AMB ROMANENTS LÍQUIDS DE TRESORERIA	6.088.432,48	
7. RESULTAT D'OPERACIONS COMERCIALS	0,00	
8. RESULTAT PRESSUPOSTARI AJUSTAT (3-4+5+6+7)		1.762.517,14

El Director General,

El Cap d'Administració,





**MEMÒRIA DE L'EXERCICI 2004 DE L'AUTORITAT
DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER
A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ
DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA**





Nota 1 - INFORMACIÓ GENERAL

1.1 - Naturalesa de l'Entitat

L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA (en endavant ATM) fou constituïda en virtut del conveni subscrit el 19 de març de 1997 per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport. És una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica i patrimoni propis, de caràcter voluntari i de duració indefinida. Es poden adherir a l'ATM totes les administracions titulars de serveis públics de transports col·lectius, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

1.2 - Objectiu

L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compromeses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients, i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen.

D'acord amb els seus Estatuts, les funcions de l'ATM són les següents:

- Planificació d'infraestructures i serveis de transport públic col·lectiu.
- Relacions amb els operadors de transport col·lectiu (concertació i seguiment de contractes-programa i altres convenis).





- Gestió del finançament del sistema per part de les administracions i control dels ingressos, costos i inversions de les empreses prestadores del servei.
- Ordenació de tarifes.
- La publicitat, la informació i les relacions amb els usuaris.
- Altres referents al marc normatiu futur.

1.3 - Organització

Els Òrgans de Govern de l'**ATM** previstos en els seus Estatuts i Reglament de Règim Interior són els següents:

- El Consell d'Administració.
- El President.
- El Comitè Executiu.
- El Director General.

Nota 2 - BASES DE PRESENTACIÓ

2.1 - Règim comptable

D'acord amb pronunciaments de la "Intervención General de la Administración del Estado", són aplicables als Consorcis les normes de caràcter general vigents per a l'administració local, amb aquelles particularitats que puguin fixar els Estatuts. Per aquest motiu, els estats i comptes anuals de l'**ATM** de l'exercici 2004 han estat preparats d'acord amb la normativa principal recollida a la següent legislació:



a) R.D.L. 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (LLRHL).

b) R.D. 500/1990 de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa la LLRHL.

c) Instrucció de Comptabilitat de l'Administració Local (ICAL), de 17 de juliol de 1990.

d) Documents sobre principis comptables, emesos per la Comissió de Principis i Normes Comptables Públiques, creada per Resolució de la Secretaria d'Estat d'Hisenda de 28 de desembre de 1990.

2.2 - Estats i comptes anuals

a) Els estats i comptes anuals de l'exercici 2004 són els següents:

- Liquidació del Pressupost.
- Balanç de Situació.
- Compte de Resultats.
- Memòria.

b) Els saldos dels estats i comptes anuals són coincidents amb els que figuren als registres de comptabilitat de l'ATM.

c) Els estats i comptes anuals de l'exercici 2004 resten pendents d'aprovació pel Consell d'Administració.

2.3 - Imports monetaris

A manca d'indicació en contrari, els imports monetaris d'aquesta memòria s'expressen en euros.





Nota 3 - NORMES DE VALORACIÓ

Les normes de valoració més rellevants aplicades en la preparació i presentació dels estats i comptes anuals són les següents:

3.1 - Immobilitzat material i Inversions en infraestructura i béns destinats a l'ús general

Figura valorat d'acord amb els criteris que s'indiquen a continuació:

- a) Les inversions es valoren a preu d'adquisició.
- b) Les reparacions que no signifiquin una ampliació de la vida útil i les despeses de manteniment són carregades directament al compte de resultats. Els costos d'ampliació o millora que donen lloc a un augment de la durada del bé són capitalitzats com a més valor de l'immobilitzat.
- c) Els estudis preliminars corresponents a projectes d'inversió s'imputen a despesa en l'exercici que es realitzen, llevat que l'ATM rebi ingressos específics per al seu finançament. En aquest cas, es registren als epígrafs d'immobilitzat (cost) i Subvencions de capital (finançament).
- d) Els coeficients aplicats en el càlcul de les amortitzacions són els resultants de considerar les següents vides útils:

• Construccions	8
• Maquinària, instal·lacions i estris	8
• Mobiliari	10
• Equips procés informació	4
• Instal·lacions complexes especialitzades	4 – 10





La vida útil de les construccions i instal·lacions ordinàries s'ha adequat a la durada del contracte d'arrendament de l'immoble on estan situades.

- e) Les inversions de l'exercici es comencen a amortitzar des del moment en què entren en funcionament.
- f) La baixa de les inversions en infraestructures i béns destinats a l'ús general, amb càrrec al compte de "Patrimoni lliurat a l'ús general", es registra comptablement quan les inversions han finalitzat totalment.

3.2 - Immobilitzat immaterial

Aquest epígraf comprèn els costos d'adquisició del software informàtic i de la marca SMTPC i de la pròpia **ATM**. L'amortització es realitza considerant unes vides útils de tres i cinc anys respectivament.

3.3 - Immobilitzat financer

Correspon al valor nominal de la participació del 50% en el capital de la Societat Sermetra, S.L.

3.4 - Deutors

Correspon al valor nominal dels drets pendents de cobrament els quals son, en tots els casos, amb venciment a curt termini.



3.5 - Subvencions de capital i ingressos avançats

L'ATM rep finançament de les administracions públiques per al desenvolupament de projectes d'inversió o projectes que tenen aplicació al compte de resultats. Aquest finançament es registra transitòriament a l'epígraf d'ingressos avançats. Els traspassos a l'epígraf de subvencions de capital del balanç de situació, o al compte de resultats es realitzen de forma correlacionada amb l'execució dels projectes d'inversió o de despeses que respectivament financen.

3.6 - Deutes a curt termini

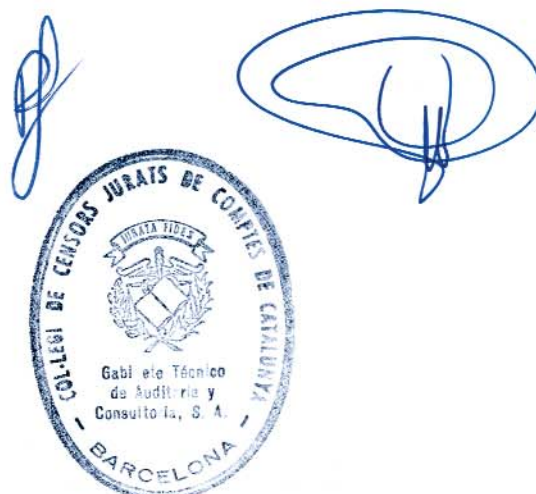
Reflecteixen el valor nominal de les obligacions pendents de pagament, les quals són en tots els casos, amb venciment inferior a dotze mesos.

3.7 - Ingressos i despeses

Els ingressos i despeses són registrats a la comptabilitat financera atenent als principis de l'acreditament i de correlació d'ingressos i despeses, independentment del moment en què es cobren o es paguen, i d'aquell en què se'n produeix el reconeixement pressupostari.

Seguint el principi de prudència, l'ATM comptabilitza els beneficis realitzats en la data de tancament de l'exercici, mentre que els riscos i pèrdues previsibles, inclòs eventuais, es comptabilitzen en quan són coneguts.

D'altra banda, els ingressos i despeses s'incorporen a la Liquidació Pressupostària en el moment en què es produeix l'acte administratiu de reconeixement dels respectius drets i obligacions.



3.8 - Impost sobre Societats

D'acord amb la naturalesa de l'ATM i en aplicació de la Llei de l'Impost sobre Societats, aquesta es troba exempta de l'Impost i no està subjecta a retencions a compte pels rendiments financers que obtingui.

3.9 - Medi ambient

Les despeses derivades de les actuacions que tenen per objecte la protecció i millora del medi ambient es comptabilitzen, si escau, com a despeses de l'exercici en què s'incorren. No obstant això, si suposen inversions com a conseqüència d'actuacions per a minimitzar l'impacte ambiental i la protecció i millora del medi ambient, es comptabilitzen com a major valor de l'immobilitzat.

Nota 4 - IMMOBILITZAT MATERIAL I INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL

4.1 - Els moviments comptables registrats pels comptes que integren l'immobilitzat material de l'ATM al llarg de l'exercici 2004 es detallen en el quadre que s'insereix en la pàgina següent.

4.2 - Les inversions de l'exercici corresponen principalment als següents conceptes:

- a) Certificacions de Tramvia Metropolità, S.A. corresponents al projecte i execució de les obres de construcció d'un pas sota l'autopista A-2 per tal de permetre la circulació del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat. Aquesta actuació està finançada pel Ministerio de Fomento en virtut del conveni de cooperació formalitzat el 8 de maig de 2002 (Nota 9.3), on l'ATM es compromet a cedir aquestes obres als Ajuntaments respectius una vegada estiguin executades en la seva totalitat. L'import previst de l'actuació és de 3.907 milers d'euros. En l'exercici 2003 es va executar un import de 2.620 milers d'euros i a l'exercici 2004 un import de 913 milers d'euros.

IMMOBILITZAT MATERIAL I INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL

	VALOR DE COST				FONS D'AMORTITZACIÓ				Valor Net
	Saldo 1.1.2004	Altes	Traspasos a inmaterial	Baixes	Saldo 31.12.2004	Saldo 1.1.2004	Dotacions	Baixes	Saldo 31.12.2004
• Construccions	309.881,96	-	-	-	309.881,96	103.110,84	38.735,24	-	141.846,08
• Maquinària, instal·lacions i estris	50.942,52	5.286,46	-	-	56.228,98	28.849,15	6.526,18	-	35.375,33
• Mobiliari	75.724,95	13.753,60	-	-	89.478,55	31.041,87	8.204,95	-	39.246,82
• Equips procés informació	259.212,39	141.073,77	-	(-) 1.610,71	398.675,45	161.431,33	57.246,18	(-) 1.610,71	217.066,80
• Intal·lacions complexes especialitzades	6.216.263,93	576.642,72	(-) 18.115,20	-	6.774.791,45	1.395.901,73	762.722,07	-	2.158.623,80
IMMOBILITZAT MATERIAL	6.912.025,75	736.756,55	(-) 18.115,20	(-) 1.610,71	7.629.056,39	1.720.334,92	873.434,62	(-) 1.610,71	2.592.158,83
INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL	2.619.643,74	912.608,61	-	-	3.522.252,35	-	-	-	-
									3.522.252,35



[Signature]

[Signature]



- b) La resta d'inversions de l'exercici corresponen principalment a equips informàtics i instal·lacions complexes especialitzades (Sistema de Gestió i Ajut a l'Explotació).

Nota 5 - IMMOBILITZAT IMMATERIAL

Els moviments comptables registrats pels comptes que composen l'epígraf d'immobilitzat immaterial es detallen en el quadre que s'insereix en la pàgina següent.

Nota 6 - DEUTORS

El saldo al 31 de desembre de 2004 de l'epígraf de Deutors per drets reconeguts presenta la següent composició:

• Contracte-Programa (Nota 12.3)		
– AGE	115.637.000,00	
– Generalitat de Catalunya	9.027.583,34	
– Ajuntament de Barcelona	2.216.413,88	126.880.997,22
• Altres		123.180,00
		<u>127.004.177,22</u>

En el decurs del mes de gener del 2005 l'ATM ha cobrat l'import pendent per part de l'AGE.

Nota 7 - COMPTES FINANCERS

- 7.1 - L'epígraf "Bancs i Institucions de Crèdit" correspon a saldos disponibles en diferents entitats de crèdit.



IMMOBILITZAT IMMATERIAL

VALOR DE COST

FONS D'AMORTITZACIÓ

	Saldo 1.1.2004	Inversions	Traspassos de Material	Saldo 31.12.2004	Saldo 1.1.2004	Dotacions	Saldo 31.12.2004	Valor Net 31.12.2004
• Software	1.228.042,17	-	18.115,20	1.246.157,37	431.381,85	385.755,46	817.137,31	429.020,06
• Altre immobilitzat immaterial	22.926,81	-	-	22.926,81	14.708,15	1.480,26	16.188,41	6.738,40
	1.250.968,98	-	18.115,20	1.269.084,18	446.090,00	387.235,72	833.325,72	435.758,46

• Software

• Altre immobilitzat immaterial



- 7.2 - El saldo deutor de l'epígraf "Lliuraments en Execució d'Operacions" correspon als pagaments efectuats als operadors TMB i FGC en concepte d'aportacions del Contracte-Programa 2002-2004, amb el següent detall (Nota 12.3):

	2002	2003	2004	TOTAL
• Transports de Barcelona, S.A. i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. (TMB)	7.387.114,35	47.566.312,86	46.048.703,52	101.002.130,73
• Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)	1.420.900,85	18.925.964,99	13.553.618,56	33.900.484,40
	<u>8.808.015,20</u>	<u>66.492.277,85</u>	<u>59.602.322,08</u>	<u>134.902.615,13</u>

- 7.3 - L'ATM té concertades diverses operacions de tresoreria amb entitats de crèdit fins a un límit de 162.000 milers d'euros, que a 31 de desembre de 2004 estaven disposades en 161.868 milers d'euros (saldo reflectit a l'epígraf d'"Altres Creditors no pressupostaris"). En l'exercici 2005 s'ha procedit al refinançament a llarg termini d'aquest endeutament en funció del que disposa el Contracte-Programa aprovat per al període 2002-2004 (Nota 12.3).

- 7.4 - L'epígraf d'ingressos diferits correspon al finançament previst pel Contracte-Programa 2002-2004 per a finançar les despeses meritades per aquest concepte i reflectides a l'epígraf de despeses diferides (Nota 10.3).

Nota 8 - PATRIMONI I RESERVES I RESULTAT DE L'EXERCICI

Els fons propis de l'ATM han tingut el següent moviment durant l'exercici 2004:

	Saldo 1.1.2004	Aplicació Resultat 2003	Resultat 2004	Saldo 31.12.04
• Patrimoni	4.881.251,17	741.855,63	-	5.623.106,80
• Resultat de l'exercici	741.855,63	(-) 741.855,63	1.064.281,19	1.064.281,19
	<u>5.623.106,80</u>	<u>-</u>	<u>1.064.281,19</u>	<u>6.687.387,99</u>



Nota 9 - SUBVENCIONS DE CAPITAL I INGRESSOS AVANÇATS

9.1 - Les subvencions procedents del sector estatal corresponen als següents conceptes:

a) Fons de Contractes-Programes (Nota 12.3) aplicats al desenvolupament d'un sistema de gestió i ajut a l'exploració a l'ATM i a les empreses de transport públic en règim de gestió indirecta (veure Nota 4.1, epígraf d'Instal·lacions complexes especialitzades).

• Saldo a 1 de gener de 2004	4.342.529,00
• Inversió de l'exercici 2004	566.276,80
• Baixa inversió de l'exercici 2003	(-) 30.000,00
• Aplicació a resultats (amortització econòmica)	(-) 556.925,16
• Saldo a 31 de desembre de 2004	4.321.880,64

b) Fons del Ministerio de Fomento per a l'execució de les obres de construcció d'un pas sota l'autopista A-2 per tal de permetre la circulació del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat (Nota 4.2 i 9.3). Import certificat total de 3.532.252,61 euros.

9.2 - Les subvencions de Comunitats Autònomes inclouen el finançament de les inversions realitzades per l'ATM relatives al sistema de validació i venda integrat.

• Saldo a 1 de gener de 2004	507.833,19
• Inversió de l'exercici 2004	-
• Aplicació a resultats (amortització econòmica)	(-) 205.796,90
• Saldo a 31 de desembre de 2004	302.036,29





9.3 - Els ingressos avançats tenen la següent composició:

• Transferències de Contracte-Programa 2002-2004 pendents d'aplicació (Nota 12.3)		<u>8.364.353,81</u>
• Transferència de l'IMSERSO pel desenvolupament d'un programa d'accessibilitat en les renovacions de flota de les línies regulars d'autobusos:		
- Aportacions totals 2001-2003	1.442.429,04	
- Aplicat a ingressos exercici 2000-2003	(-) 294.636,90	
- Ingres avançat any 2003	<u>1.147.792,14</u>	
- Aportació 2004	<u>420.708,47</u>	
- Aplicat a ingressos exercici 2004	(-) 480.843,04	<u>1.087.657,57</u>
• Transferència relativa al conveni de 2 de juny de 2000 entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM per al finançament del sistema de validació i venda integrat:		
- Aportació total	7.212.145,25	
- Aplicat a ingressos d'exercici 2000-2003	(-) 5.957.179,87	
- Aplicat a Subvencions de capital a l'exercici 2001-2003	(-) 823.187,65	
- Aplicat a Subvencions de capital a l'exercici 2004	-	
- Aplicat a ingressos d'exercici 2004	(-) 186.007,23	<u>245.770,50</u>
• Aportació del Ministerio de Fomento per al pas sota la A-2 (Nota 4.2)	3.906.578,67	
- Aplicat a Subvencions de capital a l'exercici 2003	(-) 2.619.643,08	
- Aplicat a Subvencions de capital a l'exercici 2004	(-) 912.608,61	<u>374.327,06</u>
		<u>10.072.108,94</u>



**Nota 10 - CREDITORS**

- 10.1 - El saldo a 31 de desembre de 2004 de l'epígraf de Creditors per obligacions reconegudes i pagaments ordenats presenta la següent composició (Nota 12.3):

• TMB (Contracte-Programa)	45.929.257,17
• FGC (Contracte-Programa)	14.829.018,79
• RENFE	6.363.207,59
• Tramvia Metropolità, S.A.	874.380,40
• Tramvia Metropolità del Besòs, S.A.	3.006.336,55
• Operador del Tramvia Metropolità, S.A.	2.245.084,24
• Altres	1.159.500,44
	<u>74.406.785,18</u>

L'epígraf d'Altres correspon en la seva major part a l'adquisició de béns i serveis per part de l'ATM.

- 10.2 - L'epígraf d'"operadors integració tarifària" reflecteix el saldo net creditor relatiu a imports a cobrar i a pagar als operadors i comercialitzadors adherits al Sistema Tarifari Integrat de la regió metropolitana de Barcelona (Nota 12.2). El detall del saldo net és el següent:

Operator	Saldo a pagar (a cobrar)
• TMB	7.193.883,30
• FGC	561.289,98
• RENFE	(-) 645.961,11
• Transportes Urbanos y Servicios Generales, S.A.	664.358,14
• Logista, S.A.	(-) 1.433.594,39
• Comercial Servicio Quinielas	(-) 891.489,06
• Altres operadors i comercialitzadors	2.769.697,25
	<u>8.218.184,11</u>



10.3 - El saldo de l'epígraf "despeses diferides" inclou els següents conceptes:

• Despeses a liquidar a l'exercici 2004 per Integració Tarifària (Nota 12.2)	1.712.729,42
• Compensacions per Integració Tarifària i altres de l'exercici 2004 (Nota 12.2)	511.475,03
• Compensació estimada per Integració Tarifària a RENFE de l'exercici 2004 (Nota 12.2)	2.000.000,00
• Interessos acreditats no vençuts	182.319,90
• Altres conceptes	15.460,20
	<u>4.421.984,55</u>

La suma de les despeses diferides per compensacions i interessos, amb un import total de 2.693.794,93 euros, estan finançats per ingressos diferits en concepte de Contracte-Programa (Nota 7.4 i 12.2).

Nota 11 - SITUACIÓ FISCAL

11.1 - D'acord amb la legislació vigent, les liquidacions d'impostos no poden considerar-se definitives fins que no han estat inspeccionades per les autoritats fiscals o ha transcorregut el termini de prescripció de quatre anys. L'ATM té oberts a inspecció tots els exercicis no prescrits i per a tots els tributs als que es troba subjecta. En opinió dels administradors de l'ATM no s'espera que es meritin passius addicionals significatius com a conseqüència d'una eventual inspecció.

11.2 - El saldo del compte Hisenda Pública creditora per conceptes fiscals reflecteix bàsicament les retencions practicades a compte de l'I.R.P.F. en el mes de desembre de 2004.



- 11.3 - El saldo del compte Hisenda Pública creditora per I.V.A. correspon a la liquidació de desembre de 2004, ingressada l'1 de febrer de 2005.

Nota 12 - INGRESSOS I DESPESES

- 12.1 - Ingressos per vendes de serveis

Al 31 de desembre de 2004 aquest epígraf presenta la següent composició:

• Venda de títols integrats	299.119.504,87
• Repercussió de les despeses de gestió del sistema tarifari integrat	17.341.184,49
Ingressos del sistema tarifari integrat (Nota 12.2)	<u>316.460.689,36</u>
• Facturacions a tercers del Centre d'Informació TransMet	<u>229.600,00</u>
	<u>316.690.289,36</u>

- 12.2 - Despeses per treballs realitzats per altres empreses

- a) En l'exercici 2001 es va posar en marxa el Sistema Tarifari Integrat de la regió metropolitana de Barcelona. En virtut dels diferents convenis signats amb els operadors i els comercialitzadors, l'ATM realitza les vendes de títols integrats (T-10, T-50/30, T-MES, T-DIA i altres) i repercuteix als operadors les despeses de gestió del sistema. Per altra banda l'ATM es fa càrrec de liquidar els ingressos assignats a cada operador en funció dels viatgers transportats (validacions i enquestes), de les despeses de gestió del sistema (edició dels títols, comissions de comercialització, rebuig, auditoria, enquestes, comunicació i altres despeses de gestió) i de les compensacions econòmiques acordades amb els operadors.



b) Les despeses associades en l'exercici 2004, en virtut de l'exposat, s'obtenen a partir del càlcul següent:

• Despeses per serveis de transport de viatgers, incentiu de seguretat i taxa de seguretat (ingressos assignats als operadors)	300.134.814,68
• Despeses de gestió del sistema	
– Comissions i despeses per edició i comercialització de títols (operadors)	10.329.737,27
– Comissions i despeses per edició i comercialització de títols (Logista i Comercial Servicios Quinielas, S.L.)	2.000.401,35
– Despeses gestió ATM (1)	4.800.868,05
– Altres despeses del sistema	808.371,09
	<u>17.939.377,76</u>
• Despesa neta no repercutida al sistema (prorrata provisional I.V.A. no deduïble i altres)	<u>(-) 1.150.987,13</u>
• Despeses pendents de liquidar de l'exercici anterior	<u>(-) 2.175.245,37</u>
• Periodificació de despeses a liquidar a l'exercici 2004:	
– Despeses per serveis de transport de viatgers	1.136.641,15
– Despeses de gestió	576.088,27
	<u>1.712.729,42</u>
• Despeses del sistema tarifari integrat (Nota 12.1)	<u>316.460.689,36</u>



(1) Import pressupostat

- c) Addicionalment l'ATM liquida, amb el finançament rebut del Contracte-Programa 2002-2004 (Nota 12.3.f), les següents compensacions per integració tarifària, a les empreses operadores (epígraf de transferències a operadors privats):

• Compensacions Integració Tarifària	19.485.112,23
• Compensacions servei nocturn	3.121.868,86
• Compensacions per Integració Tarifària i servei nocturn periodificades a 31 de desembre 2003	(-) 3.968.900,86
• Compensacions per Integració Tarifària i servei nocturn de l'exercici 2004 periodificades a 31 de desembre 2004 (Nota 10.3)	2.511.475,03
	<u>21.149.555,26</u>

12.3 - Ingressos i despeses per transferències corrents (Contracte Programa)

- a) El 13 de desembre de 2004 es va signar entre l'AGE i l'ATM el Contracte Programa 2002-2004 que té per objecte regular les relacions recíproques relatives al finançament del transport públic regular de viatgers en l'àmbit definit en l'article 1 dels estatuts de l'ATM, donant continuïtat a diversos aspectes dels Contractes-Programa relatius a períodes anteriors.

Aquest Contracte Programa estén la seva vigència de l'1 de gener de 2002 fins al 31 de desembre de 2004, i es regularitzarà sobre les bases previstes els exercicis 2002 i 2003.

El Contracte Programa recull les necessitats del sistema de transport gestionat per l'ATM per els anys 2002, 2003 i 2004 (2.141 milions d'euros) i la seva cobertura mitjançant les aportacions dels usuaris (966 milions d'euros) i de les Administracions públiques (1.175 milions d'euros): AGE i Administracions Consorciades en l'ATM (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i Entitat Metropolitana del Transport)



- b) Atès que els pressupostos aprovats per les diferents Administracions públiques en els exercicis 2002-2004 incorporen unes aportacions inferiors en 188 milions d'euros respecte de les necessàries per a arribar als 1.175 milions d'euros esmentats, el sistema ha recorregut a mecanismes transitoris de finançament el cost dels quals serà assumit per les administracions. Les administracions també assumeixen la insuficiència d'aportacions per a la liquidació del Contracte Programa 1998-2001 (7 milions d'euros).

Aquestes insuficiències que totalitzen 195 milions d'euros seran cancel·lades per les Administracions segons el calendari pressupostari següent (en milers d'euros):

	2006	2007	2008	2009	TOTAL
• AGE	18.590	18.590	18.591	18.591	74.362
• Generalitat de Catalunya	23.084	23.084	23.084	23.084	92.336
• Ajuntament de Barcelona	4.331	4.331	4.332	4.332	17.326
• EMT	2.717	2.718	2.718	2.718	10.871
	48.722	48.723	48.725	48.725	194.895

Segons acord del Consell d'Administració de l'ATM de 3 de desembre de 2004, en el mes de febrer de 2005 es formalitza un préstec amb el Royal Bank of Scotland per un import de 195 milions d'euros amb venciment final l'11 de desembre de 2009, a amortitzar en quatre pagaments anuals iguals i consecutius a partir de 2006.

Atenent al pressupost aprovat per l'ATM per a l'exercici 2005, amb la disposició d'aquest préstec es donarà cobertura pressupostaria als següents conceptes:

- Lliuraments als operadors per a cobrir els dèficits d'aportacions de les administracions respecte de les necessitats previstes. A 31 de desembre de 2004 l'ATM havia lliurat als operadors un import de 134.903 milers d'euros per aquest concepte, sobre el total de 155.733 milers d'euros previstos. Aquest lliurament s'ha registrat a l'epígraf de "Lliuraments en Execució d'Operacions" (Nota 7.2).



- Infrafinançament ó sobrefinançament transitori dels operadors, amb un import net de 40 milions d'euros.
- c) El Contracte Programa recull els criteris de liquidació de l'aportació de l'AGE per al període 2002-2004 així com l'obligació de les Administracions Consorciades de cobrir la totalitat de les necessitats reals del sistema del transport després de deduir d'aquestes les aportacions meritades per l'AGE i els ingressos dels usuaris.
- d) A la data de tancament de l'exercici 2004 es trobaven en curs les negociacions entre les diferents administracions implicades, del Contracte-Programa que tindrà vigència a partir de l'1 de gener del 2005. D'acord amb el Contracte Programa 2002-2004, l'AGE i les Administracions Consorciades han inclòs una partida per al finançament del transport en els seus pressupostos de l'exercici 2005 atès que es intenció de totes les administracions donar continuïtat a aquest marc de finançament.
- e) En l'exercici 2004 l'ATM ha reconegut com a ingrés de transferència per Contracte-Programa un import de 4.325 milers d'euros en concepte de compensació per despeses financeres (operacions de tresoreria esmentades), quotes d'I.V.A. no deduïble (prorrata) i despeses associades al subministrament de material mòbil.





- f) En el quadre resum del full següent, es detallen les transferències corrents i de capital rebudes a l'exercici 2004 per l'ATM de les Administracions, així com les aportacions que aquesta ha realitzat als operadors en virtut dels acords amb cadascun d'ells, les despeses relatives a les actuacions en relació als operadors de transport públic interurbà en règim de gestió indirecta i les dels sistemes tramviaris. El resum dels efectes en el compte de resultats es el següent, en milers d'euros:

	<u>Ingressos (1)</u>	<u>Despeses (1)</u>
Contracte Programa		
• Administracions	345.265	-
• Operadors públics (TMB-FGC)	-	201.112
• EMT (gestió indirecta)	-	43.315
• Compensacions per integració tarifària i altres subvencions a operadors	-	21.150
• Altres transferències a operadors	-	11
• Tramvia Baix Llobregat (Nota 13)	-	47.712
• Tramvia Glòries Besòs (Nota 13)	-	27.295
		-
Altres transferències	667	667
	<u>345.932</u>	<u>341.262</u>

Les despeses per contracte programa que es reflecteixen en el quadre resum posterior inclouen un import liquidat per l'ATM per inversions en el Sistema de Gestió i Ajut a l'Explotació (S.A.E.) de 566 milers d'euros (Nota 4.3). El finançament corresponent a aquesta inversió s'ha imputat com a subvencions de capital (Nota 9.1).



- (1) Inclouen a ingressos i a despeses un total de 2.511 milers d'euros corresponents a les compensacions per integració tarifària pendents d'aplicar a pressupost (Nota 10.3 i 12.2). La periodificació de despeses s'ha registrat amb abonament a l'epígraf de Despeses Diferides, i la periodificació d'ingressos amb càrrec a l'epígraf d'Ingressos Diferits.

RESUM APORTACIONS CONTRACTE-PROGRAMA (milers d'euros)

	Drets reconeguts			Cobraments			Pendent de cobrament al 31.12.2004 (Nota 6)
	2002	2003	2004	2002	2003	2004	
INGRESSOS							
• AGE	92.364	94.211	115.637	92.364	94.211	-	115.637
• Generalitat de Catalunya (2)	80.234	106.550	131.674	60.178	105.523	143.730	9.027
• Ajuntament de Barcelona	47.871	49.510	51.985	46.496	49.510	51.144	2.216
• EMT	27.598	32.186	48.838	27.598	32.186	48.838	-
TOTAL	248.067	282.457	348.134	226.636	281.430	243.712	126.880
	Obligacions liquidades			Pagaments			
	2002	2003	2004	2002	2003	2004	
DESPESES (3)							
• TMB	159.731	163.445	161.270	147.480	154.727	136.310	45.929
• FGC	45.052	39.770	39.842	36.782	38.479	34.573	14.830
• EMT (Gestió indirecta)	26.084	34.426	43.315	26.084	34.052	43.689	-
• Tramvia Baix Llobregat i Glòries-Besòs	-	22.219	75.007	-	22.219	68.032	6.975
• Recaptació directa ATM	12.526	19.601	27.742	12.500	19.534	21.775	6.060
	243.393	279.461	347.176	222.846	269.011	304.379	73.794
INGRESSOS AVANÇAT	4.674	2.996	958				8.364
	(-) 264 (1)						

(1) Correspon al total d'ingressos pendents d'aplicar en data 31.12.02 corresponents al Contracte-Programa 1999-2001.

(2) No inclouen les aportacions de capital efectuades directament per la Generalitat de Catalunya a FGC i previstes en el Contracte-Programa (23.469 milers d'euros per l'exercici 2002, 23.139 milers d'euros per a l'exercici 2003 i 22.838 milers d'euros per a l'exercici 2004).

(3) No s'inclouen les aportacions realitzades extrapressupostàriament de les quals s'han pagat un total de 134.902 milers d'euros dels 155.733 milers d'euros compromesos (Nota 10).



12.4 - Despeses de personal

La plantilla de l'ATM al 31 de desembre de 2004 distribuïda per categories professionals, incloent una persona en comissió de serveis de TMB, es detalla a continuació:

<u>Categoria</u>	<u>Nombre d'empleats</u>
• Director general	1
• Director tècnic	-
• Cap de servei	4
• Cap d'unitat	4
• Tècnic superior	3
• Tècnic grau mitjà	7
• Secretària de direcció	1
• Administratius	6
• Auxiliars administratius	2
	<u>28</u>

Durant l'exercici 2004 l'ATM ha disposat d'un empleat adscrit en comissió de serveis (d'acord amb el conveni subscrit a l'efecte amb TMB). En aquest sentit l'epígraf de treballs realitzats per altres empreses inclou un total de 52 milers d'euros corresponents a aquest concepte.

12.5 - Resultats extraordinaris

Aquest epígraf del Compte de resultats té la següent composició:

• Subvencions de capital aplicades, correlacionades amb l'amortització econòmica (Nota 9.1 i 9.2)	762.722,06
• Altres	(-) 479,59
	<u>762.242,47</u>



Nota 13 - ALTRES CONSIDERACIONS

13.1 - Tramvia Baix Llobregat i Tramvia Glòries-Besòs

- a) El 27 d'abril de 2000 el Consell d'Administració de l'ATM va adjudicar la redacció del projecte, la construcció i l'exploració d'un sistema de tramvia-metro lleuger en el corredor Diagonal-Baix Llobregat de l'àrea de Barcelona que inclou sistema tramviari, serveis afectats i expropiacions. El contracte corresponent va ser formalitzat el 17 de novembre de 2000 amb Tramvia Metropolità. S.A amb un pressupost inicial de 217 milions d'euros (abans d'I.V.A.).

Els terrenys afectats per les expropiacions relatives a aquest projecte formen part del domini públic del Consorci de l'ATM, que actua com a beneficiari en atenció al risc assumit en relació amb l'apreuament. El pagament d'aquest és obligació de l'empresa adjudicatària fins al límit de la xifra d'inversió prevista per a les expropiacions en el projecte econòmic financer de l'adjudicatari. L'ATM no registrarà comptablement la inversió en terrenys fins al moment de la seva reversió.

- b) El 12 de desembre de 2002, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el projecte constructiu del Tramvia Glòries-Besòs, per un import de 205 milions d'euros (abans d'I.V.A.), així com el contracte definitiu amb l'adjudicatari (Tramvia Metropolità del Besòs, S.A.).
- c) En l'exercici 2004 s'han posat en servei els dos sistemes tramviaris esmentats. Les transferències corrents i de capital lliurades per l'ATM a les societats concessionàries dels serveis es detallen a la Nota 12.3.

L'ATM preveu finançar el cost de la inversió i de l'exploració dels Tramvies amb recursos de Contracte Programa, que inclouen els fons compromesos per la Generalitat de Catalunya per aquest concepte segons acords de Govern de 31 de juliol de 2000 i 24 de desembre de 2002. L'ATM segueix el criteri de no reconèixer cap deute per finançament d'inversió amb els concessionaris, fins que no arriba el corresponent finançament previst en origen, per tal de mantenir l'equilibri pressupostari.



En els exercicis 2002 a 2004 el Consell d'Administració de l'ATM ha aprovat diverses modificacions en l'execució d'aquestes dues actuacions i addicionalment, els concessionaris han presentat reclamacions a l'ATM per diversos conceptes que estan en fase de negociació o pendents d'aprovació pel Consell d'Administració de l'ATM (costos de pròrroga segons nou termini contractual del treballs de construcció, revisions de preus, etc.).

Fins ara l'ATM ja ha assegurat el finançament d'una part d'aquestes majors inversions respecte les previsions inicials i espera obtenir el finançament de la resta amb recursos provinents del Contracte-Programa actualment en negociació (Nota 12.3).

- 13.2 - El 12 de desembre de 2002 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'adjudicació del concurs per al subministrament de trens per a diferents línies del metro de Barcelona, per un valor total dels trens de 464 milions d'euros. Cal esmentar que aquests trens no seran propietat de l'ATM sinó que en disposarà d'ells mitjançant un contracte de "renting".

El 8 d'agost de 2003 es va subscriure entre l'ATM, CAF i una agrupació d'entitats financeres un primer contracte marc per a l'arrendament de 39 trens per a les línies 2, 3 i 5 del metro de Barcelona, posteriorment el 25 de novembre de 2003, es va formalitzar el contracte de subministrament associat. El 23 de juliol de 2004 es va formalitzar el contracte marc i d'arrendament i el contracte de subministrament amb Alstom, l'altre adjudicatari, per al subministrament de 50 trens per a la futura línia 9 del metro de Barcelona.

El 28 de juliol de 2003 es va acordar iniciar un procediment similar per a la contractació de 10 nous trens per a la línia 1 del metro de Barcelona. El 3 de desembre de 2004 el Consell d'Administració de l'ATM va adjudicar a CAF aquest contracte.



- 13.3 - Atesa l'activitat a què es dedica l'ATM, la qual ha estat descrita a la Nota 1, aquesta no té responsabilitats, despeses, actius, ni provisions i contingències de naturalesa mediambiental que poguessin ésser significatius en relació amb el patrimoni, la situació financera i els resultats de l'ATM.

Per aquest motiu, no s'inclouen desglossaments en aquesta memòria dels estats i comptes anuals pel que fa a informació sobre qüestions mediambientals.



Nota 14 - QUADRE DE FINANÇAMENT

Els recursos obtinguts durant els exercicis 2004 i 2003, així com la seva aplicació, i l'efecte que han produït aquestes operacions sobre el capital circulant es reflecteixen en el quadre següent:

<i>FONS PERMANENTS</i>					
APLICACIONS	2004	2003	ORÍGENS	2004	2003
Recursos aplicats en l'exercici	-	-	Recursos generats en l'exercici	1.562.049,47	1.134.468,27
Adquisicions d'immobilitzat:			Subvencions de capital	1.448.885,41	2.922.924,75
Material i Infraestructura	1.649.365,16	2.952.814,30	Alienacions d'immobilitzat	180,00	300,00
Immaterial	-	347.412,33			
Financer	-	30.000,00			
Augment del capital circulant	1.361.749,72	727.466,39	Disminució del capital circulant	-	-
	3.011.114,88	4.057.693,02		3.011.114,88	4.057.693,02

<i>VARIACIONS DEL CAPITAL CIRCULANT</i>				
	2004		2003	
	AUGMENTS	DISMINUCIONS	AUGMENTS	DISMINUCIONS
Deutors	104.239.361,81	-	-	242.858,59
Comptes financers	60.403.277,86	-	52.300.431,31	-
Deutes a curt termini	-	163.905.201,42	-	51.477.269,13
Ajustaments per periodificació	624.311,47	-	147.162,80	-
	165.266.951,14	163.905.201,42	52.447.594,11	51.720.127,72
Variació del capital circulant	-	1.361.749,72	-	727.466,39
	165.266.951,14	165.266.951,14	52.447.594,11	52.447.594,11

<i>CONCILIACIÓ DEL RESULTAT DE L'EXERCICI AMB ELS RECURSOS GENERATS/(APLICATS)</i>		
	2004	2003
Resultat de l'exercici segons Compte de Resultats	1.064.281,19	741.885,63
Dotacions a l'amortització	1.260.670,34	1.109.518,60
Resultats extraordinaris	(-) 180,00	(-) 300,00
Subvencions de capital aplicades	(-) 762.722,06	(-) 716.603,96
RECURSOS GENERATS/(APLICATS) EN L'EXERCICI	1.562.049,47	1.134.468,27







5

Pressupost 2005

Pressupost ATM 2005

ESTAT DE DESPESES

Art.	Denominació	Import 2005 (€)
CAPÍTOL 1 - DESPESES DE PERSONAL		
10	Alts càrrecs	35.000,00
13	Personal laboral	1.300.000,00
16	Quotes, prestacions i despeses socials	
	a càrrec del contractant	365.500,00
	TOTAL CAPÍTOL 1	1.700.500,00
CAPÍTOL 2 - DESPESES DE BÉNS CORRENTS I DE SERVEIS		
20	Arrendaments	154.000,00
21	Reparacions, manteniment i conservació	842.596,50
22	Material, subministraments i altres	328.546.744,40
23	Indemnitzacions per raó del servei	49.000,00
24	Despeses de publicacions	130.000,00
	TOTAL CAPÍTOL 2	329.722.340,90
CAPÍTOL 3 - DESPESES FINANCERES		
31	De préstecs de l'interior	5.167.938,60
34	De dipòsits, fiances i altres	1.000,00
	TOTAL CAPÍTOL 3	5.168.938,60
CAPÍTOL 4 - TRANSFERÈNCIES CORRENTS		
44	A Empreses Públiques i altres ens públics	268.500.000,00
46	A Entitats Locals	44.818.000,00
47	A Empreses Privades	65.196.767,05
	TOTAL CAPÍTOL 4	378.514.767,05
CAPÍTOL 6 - INVERSIONS REALS		
62	Inversió nova associada al funcionament operatiu dels serveis	500.159,00
	TOTAL CAPÍTOL 6	500.159,00
CAPÍTOL 7 - TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL		
77	A empreses privades	35.572.205,00
	TOTAL CAPÍTOL 7	35.572.205,00
CAPÍTOL 8 - ACTIUS FINANCERS		
87	Variacions del Capital Circulant	195.000.000,00
	TOTAL CAPÍTOL 8	195.000.000,00
	TOTAL ESTAT DE DESPESES	946.178.910,55

ESTAT D'INGRESSOS

Art.	Denominació	Import 2005 (€)
CAPÍTOL 3 - TAXES I ALTRES INGRESSOS		
33	Venda de béns i serveis	240.000,00
34	Preus públics	329.746.705,50
	TOTAL CAPÍTOL 3	329.986.705,50
CAPÍTOL 4 - TRANSFERÈNCIES CORRENTS		
40	De l'Estat	117.950.000,00
45	De Comunitats Autònomes	148.679.000,00
46	D'entitats locals	119.981.000,00
	TOTAL CAPÍTOL 4	386.610.000,00
CAPÍTOL 5 - INGRESSOS PATRIMONIALS		
52	Interessos de dipòsits	10.000,00
	TOTAL CAPÍTOL 5	10.000,00
CAPÍTOL 7 - TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL		
75	De Comunitats Autònomes	34.572.205,05
	TOTAL CAPÍTOL 7	34.572.205,05
CAPÍTOL 9 - PASSIUS FINANCERS		
91	Préstec rebuts	195.000.000,00
	TOTAL CAPÍTOL 9	195.000.000,00
TOTAL ESTAT D'INGRESSOS		946.178.910,55



Autoritat
del Transport
Metropolità

Autoritat del Transport Metropolità
Consorti per a la coordinació
del sistema metropolità de transport
públic de l'àrea de Barcelona

Muntaner, 315-321 08021 Barcelona
T. 93 362 00 20 * F. 93 362 00 22
E-mail: atm@atm-transmet.org
Web: www.atm-transmet.org